

KONVENCIJA O UPRAVLJANJU BRODSKIM OTPADOM NA DUNAVU

4. CO-WANDA BILTEN – APRIL 2014

ULAZAK U POSLEDNJU ČETVRTINU

Prošlo je gotovo 18 meseci od kada je projekat CO-WANDA zvanično započet oktobra 2012. godine. Od tada, ostvareni su značajni rezultati.

U poslednjem periodu, najviše pažnje posvećeno je istraživanju u oblasti prevencije otpada, razvoju infrastrukture i unapređenju finansijskog modela kao ulaznih **parametara za Međunarodnu konvenciju o upravljanju brodskim otpadom na Dunavu**. Rezultati su podržani terenskim istraživanjem vremenu (intervjui, upitnici, studijske posete) i pilot aktivnostima na celom Dunavu – od planinskih deonica u Austriji do ušća Dunava u Crno more u Rumuniji.

Krajem 2013. godine predstavljen je prvi nacrt Međunarodne konvencije. Ona bi trebalo da predstavlja temelj međunarodne legislative za adekvatno upravljanje brodskim otpadom, na moderan način i u skladu sa raspoloživim tehnologijama.

SASTANAK KONZORCIJUMA U ĐURĐEVU

U okviru prvog sastanka konzorcijuma održanog krajem novembra 2013. godine, organizovan je obilazak luke Đurđevo. Rumunski partner na projektu, APDF, predstavio je jednu od mogućih opcija za upravljanje brodskim otpadom: kombinaciju mobilne jedinice na plovilu i postrojenja za prihvatanje otpada na obali.

Nacrt Međunarodne konvencije o upravljanju brodskim otpadom na Dunavu predstavljen je po prvi put i komentarisano od strane projektnih partnera.



Mobilna jedinica za prihvatanje otpada, Đurđevo (RO)

RADIONICE ZA ZAINTERESOVANE STRANE

Važnu komponentu projekta CO-WANDA predstavlja orijentacija ka uključivanju relevantnih zainteresovanih strana na svim nivoima. Upotreba različitih kanala komunikacije omogućava informisanost svih ciljnih grupa, od posmatrača na projektu do posada plovila na nacionalnim nivoima. Sa napretkom u realizaciji projekta, postalo je neophodno pružanje detaljnijih informacija zainteresovanim stranama projekta na nacionalnim nivoima. Pored toga, prikupljene su značajne sugestije zainteresovanih strana, što je i bio primarni cilj ovih radionica. U Budimpešti, mađarski partner (KTI) organizovao je forum 15. januara za predstavnike međunarodnog borda za implementaciju iz ove zemlje. U Austriji, via donau je 11. februara 2014. godine organi-

zovala zajedničku radionicu za zainteresovane strane dva SEE projekta, CO-WANDA i HINT¹. Fokus ovog nacionalnog događaja bio je na napretku implementacije projekata, kao i mogućnosti finansiranja budućih aktivnosti u oblasti vodnih puteva. Učesnicima je predstavljen uspešno implementirana pilot aktivnost prikupljanja zauljenog i zamašćenog brodskog otpada uz korišćenje sistema elektronskih vinjeta. Operateri teretnih i putničkih plovila, operateri infrastrukturnih objekata (luke i centri za prihvat otpada), kao i zainteresovane državne institucije dali su doprinos svojim sugestijama. U Beogradu, Direkcija za vodne puteve Plovput organizovala je 27. marta 2014. godine veoma posećenu i uspešnu radionicu za zainteresovane strane projekta u Srbiji, koja je okupila predstavnike državnih institucija, brodskih operatera, kao i nevladinih organizacija. Imajući u vidu veliku zainteresovanost, Direkcija za vodne puteve će organizovati još jednu radionicu u septembru 2014. godine.

2. SASTANAK MEĐUNARODNOG BORDA ZA IMPLEMENTACIJU

Kako se približava završetak implementacije projekta, pažnja projekta se pomera ka **nacrtu međunarodne konvencije** što je osnovni cilj projekta. U skladu sa tim, drugi sastanak međunarodnog borda za implementaciju održan je 25. februara 2014. godine u Bratislavi. Pored pružanja informacija o napretku u realizaciji projekta, cilj sastanka bio je diskusija o nacrtu Međunarodne konvencije o upravljanju brodskim otpadom na Dunavu u okviru radnih grupa i prikupljanje povratnih informacija za dalji rad. Prezentacije o rezultatima projekta, napretku u realizaciji, iskustvima stečenim kroz pilot aktivnosti prikupljanja zauljenog o zamašćenog otpada, održane su na plenarnom delu sastanka, pre rada po grupama.



Učesnici drugog sastanka Međunarodnog borda za implementaciju, Bratislava

¹ Za više informacija: <http://www.hintproject.net/>.

Ažurirana verzija nacrtu konvencije, uključujući preporuke i sugestije stručnjaka iz međunarodnog borda za implementaciju, biće predmet trećeg koordinacionog sastanka koji je zakazan za 09. jul 2014. godine, a biće održan u Beču.

IMPLEMENTACIJA PILOT AKTIVNOSTI

Tokom leta 2013. godine, prikupljanje rezultata pilot aktivnosti započelih u Austriji, Slovačkoj, Mađarskoj, Hrvatskoj, Rumuniji i Bugarskoj doprinelo je razumevanju trenutne situacije u domenu upravljanja brodskim otpadom na Dunavu. Pored prikupljanja podataka o postojećem stanju, svrha uspostavljanja usluge besplatnog odlaganja zauljenog i zamašćenog otpada bila je testiranje sistema elektronskih vinjeta (EVS), razvijenog u okviru projekta kao podrške administraciji procesa prikupljanja brodskog otpada. Više od 150 plovila registrovalo se za ovu pilot aktivnost. U periodu od jula do decembra 2013. godine, prikupljeno je više od 400m³ kaljužnih voda, 25 m³ zauljenog otpada i 2.000 kg čvrstog zamašćenog otpada. Prihvatanje ove inicijative potvrđeno je velikim brojem učesnika i pozitivnim povratnim informacijama. Pilot aktivnosti se i dalje sprovode u Austriji, Hrvatskoj, Rumuniji i Bugarskoj. Pored pilot aktivnosti, analiza procesa tretiranja otpada na plovilima i navikama posada od koristi je u procesu optimizovanja mreže centara za prihvata otpada.

Pilot aktivnosti testiranja upotrebe rečnih informacionih servisa (RIS) u procesu upravljanja brodskim otpadom izvedene su u Mađarskoj i Rumuniji (treća pilot aktivnost planirana je u Srbiji). Rezultati testiranja se trenutno vrednuju i analiziraju i biće od koristi za buduće kombinovanje RIS i EVS sistema. To će predstavljati instrument podrške operaterima centara za prihvata otpada, brodarima, kao i inspekcijским i drugim državnim organima.

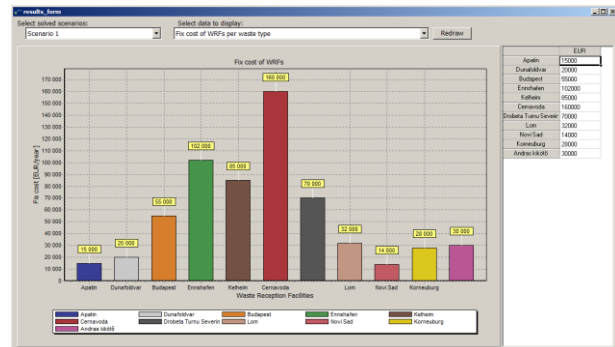
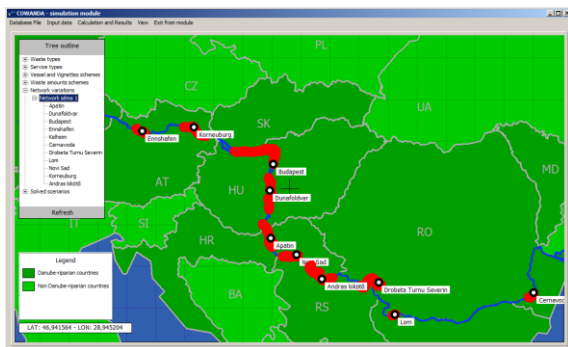


Rečni informacioni servisi – ECDIS © A. Bruckner

U pomorskim lukama na Dunavu, brodovi unutrašnje plovidbe, kao i pomorski brodovi imali su priliku da odlože otpad u lukama Tulča i Galac. Pored toga, razvijen je internet servis kako bi se omogućila *on-line* rezervacija i najava odlaganja brodskog otpada.

SIMULACIONI SOFTVER

Definisanje i optimizacija mreže centara za prihvata otpada je važan zadatak za projekat CO-WANDA. Neophodno je definisati mrežu koja će biti odgovarajuće gustine, a koja će biti u skladu sa legislativom i ekonomskim i finansijskim kriterijumima (što podrazumeva savremenu tehnologiju, niske operative troškove i standardizovan nivo usluge). Optimizacija mreže (broj, kapacitet i lokacija centara za prihvata otpada koji će odgovarati potrebama) zavisi od više parametara koji će biti simultano analizirani. Stoga, Mađarski institut za transport (KTI) je razvio simulacioni softver za vrednovanje potencijalnih varijantnih rešenja. Primenjena metodologija osiguraće optimizaciju mreže centara za prihvata otpada duž Dunava.



Simulacioni softver za razvoj infrastrukture

NOVI PARTNER NA PROJEKTU - EPPO

Krajem 2013. godine konzorcijum projekta CO-WANDA proširen je partnerom iz Moldavije (EPPO – Uprava za prevenciju zagađenja životne sredine), koji je prvi put učestvovao na sastanku konzorcijuma održanom u novembru 2013. godine u Đurđevu, u Rumuniji.

NAREDNI DOGAĐAJI

TEMATSKA OBLAST 9 – ZELENIJI TRANSPORTNI SISTEMI

U okviru strategije kapitalizacije rezultata projekata iz EU Programa transnacionalne saradnje Jugoistočna Evropa, predstavnici projekta CO-WANDA predvode **tematsku oblast 9 – Zeleniji transportni sistemi**, koja se odnosi na drumski, železnički, pomorski i saobraćaj unutrašnjim plovnicima, a koja je fokusirana na pametne, zelene i integrisane vidove transporta u Jugoistočnoj Evropi. Radionica tematske oblasti 9 biće održana 24. aprila 2014. godine u Budimpešti, sa ciljem definisanja tematskih prioriteta za buduće programe sufinansirana od strane Evropske unije. Za više informacija, molimo Vas da kontaktirate gospodina Gerharda Šilka (gerhard.schilk@viadonau.org).

KONFERENCIJE

Sa ciljem predstavljanja projekta CO-WANDA široj javnosti, predstavnici projekta će učestvovati na međunarodnim konferencijama u oblasti transporta, logistike, unutrašnje plovidbe, zaštite životne sredine i upravljanja otpadom. Nakon SMART RIVER 2013 konferencije održane u Belgiji, još jedan članak je pripremljen za **Međunarodnu konferenciju o upravljanju otpadom i životnoj sredini**. Ove godine, konferencija će biti održana u Ankoni, u periodu 12-14. maj 2014. godine (<http://www.wessex.ac.uk/14-conferences/waste-management-2014.html>). Još jedan prilika za obaveštavanje javnosti biće **7. Evropska konferencija o unutrašnjoj plovidbi (EIWN)**, koja će biti održana nakon finalne konferencije projekta u Budimpešti, u periodu 10-12. septembar 2014. godine (<http://eiwn.vrht.bme.hu/>).



CO-WANDA ZAVRŠNA KONFERENCIJA: 9. SEPTEMBER 2014. GODINE (SAČUVAJTE DATUM)

Nakon dve godine intenzivne transnacionalne saradnje, projekat će biti okončan **CO-WANDA završnom konferencijom** koja će biti održana 09. septembra 2014. godine u Budimpešti. U organizaciji Mađarskog instituta za transport (KTI), konferencija će okupiti zainteresovane strane na nacionalnom i međunarodnom nivou, kao i stručnjake iz više tematskih oblasti, kako na akademskom, tako i na administrativnom nivou.

Za više informacija o projektu CO-WANDA posetite internet prezentaciju www.co-wandaproject.eu/ ili stupite u kontakt sa članovima projektnog tima.

KONTAKT PODACI

CO-WANDA konzorcijumom koordinira **VIA DONAU** – austrijska kompanija za plovne puteve, kao vodeći partner:

Hans Berger (Rukovodilac projekta)
hans.berger@via-donau.org
+43 (0)5 04321 1630
AUSTRIA

<http://www.co-wandaproject.eu/>

Za informacije o ulozi Plovputa u projektu CO-WANDA, kontaktirajte projektnog partnera u Srbiji:

Mr Ivan Mitrović (koordinator Plovputa za projekat CO-WANDA)
imitrovic@plovput.rs
+381 11 3029 842
REPUBLIKA SRBIJA

Za sadržaj ovog biltena odgovornost snosi konzorcijum projekta CO-WANDA i on ni na koji način ne odlikava stavove Evropske unije / Evropske Komisije, niti je rukovodstvo Programa transnacionalne saradnje Jugoistočna Evropa odgovorno za bilo kakvu upotrebu informacija sadržanih u ovom biltenu.