

Питања и одговори у вези додатних информација и појашњења конкурсне документације,
ЈН бр 03 – 04/2015

1. Предмет јавне набавке како је описано на страни 4 је "Одржавање Система речних Информационих Сервиса (РИС). У наставку се дефинише да је "РИС систем лоциран у оквиру операторског сегмента и Обалног Сегмента". Дакле, искључен је Бродски, Логистички и Управни сегмент.

Ако је тако, на који начин се ту уклапа одржавање РИС опреме на пловним објектима?

Одговор:

Сваки RIS систем се састоји из операторског сегмента и обалног сегмента. Дирекција за водне путеве, поред тога што је РИС орган у Републици Србији, одговорна за правилан рад РИС система, поседује и пловила за вршење активности одржавања пловних путева у Републици Србији. Ова пловила су опремљена РИС опремом. У детаљном опису захтеваних активности један део се односи на одржавање РИС опреме инсталиране на пловилима Дирекције за водне путеве.

2. Одржавање РИС опреме на пловним објектима. Није квантификовано (количина сервисних активности - број пловила, фреквенција активности), нити конкретизовано дали се ради о замени опреме и сл.

Да ли је из тога исправно закључити да се овде ради о посебним додатним активностима које се наплаћују крајњем кориснику?

Одговор:

Као што је написано у тендерској документацији: „Програм одржавања РИС опреме на пловним објектима обухвата највише 10 интервенција на пловним објектима у власништву Дирекције за водне путеве на којима је уграђена РИС опрема коју сачињава Inland AIS систем и Inland ECDIS систем у пловидбеном моду“.

3. На страни 23, - Програм активности везаних на централни сегмент РИС система - Софтверско одржавање и одклањање недостатака у подсистему ... узрокованим софтверским проблемима. Предпоставља ли то интервенције у изворном коду? Ако да, јели наручилац у поседу изворног кода и ауторских права која омогућавају промене на коду?

Одговор:

У овом тренутку не можемо да претпоставимо шта може да буде узрок потенцијалних недостатака и проблема у функционисању софтвера. Наручитељ није физички у поседу изворног кода.

4. У опису система нигде нема никаквих референци за радаре, односно не спомињу се као део система нити је описано где су инсталирани и како су интегрисани са остатком система.

Међутим у захтеву за "Кадровски капацитет" на страни 26 се изричито тражи најмање два запослена / радно ангажована лица са сертификатом за оспособљеност сервисирања речних радара. Није дакле јасно који би задатак би обављали у склопу овог уговора иу ком својству би ти сервисери били неопходни за обављање активности из овог конкурса.

Одговор:

Запослени сертифицирани за оспособљеност сервисирања речних радара су постављени као услов, имајући у виду да радаре представљају незаобилазни и обавезни део опреме на пловилима унутрашње пловидбе. Радарски систем на пловилима Дирекције за водне путеве је интегрисан са Inland AIS системом.

Комисија за јавне набавке