



Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве

Београд
Ул.Француска бр.9

Предмет: Питања и одговори по јавној набавци – отвореном поступку за набавку погонског горива за бродове, бр. 03 – 09/2017.

- Понуђач констатује да је на страни 24/39 у члану I Модела уговора, Наручилац навео да је предмет уговора купопродаја 90.000 литара дизел горива – евро дизела, а конкурсна документација на с вим другим местима садржи податак од 110.000 литара истог.
- Понуђач констатује да се на страни 4/39 Конкурсне документације наводи да испорука дизел горива евро дизела мора да буде ф-цо магацин продавца, а истовремено на страни 29/39 Конкурсне документације у Обрасцу структуре цене са упутством како да се попуни Наручилац у оквиру дате табеле предвиђа да Понуђач упише и зависне трошкове набавке (трошкови царине + транспортни трошкови). Питање Понуђача је да ли ће транспорт да се обавља од стране Наручиоца или Понуђача и да се исто прецизније дефинише, јер уколико се транспорт врши од стране самог Наручиоца део табеле у који треба да се упишу транспортни трошкови треба да се обрише.

Одговор:

- Наручилац констатује да је у питању штампарска грешка , потребно је набавити 110.000 литара горива, и иста ће бити исправљена.
- Испорука горива је фцо магацин Продавца и превоз горива је на терету Наручиоца. Образац структуре цене подразумева структуру цене коју нуди понуђач и која се састоји из више компонената, и садржана је и цене транспорта горива, јер је гориво које продаје потенцијални понуђач негде произведено и стигло до магацина у коме се врши продаја, и на те трошкове се мисли у овом случају.

Комисија за јавну набавку