

b) Težina bove iz sastavnih delova

Ukupna težina opremljene bove iznosi sa radarskim reflektorom tipa A.2. 125,89 kg. od čega otpada na pojedine delove:

- radarski reflektor bez osnove	11,44
- osnova radarskog reflektora	1,63
- nosač radarskog reflektora	1,62
- potpornici nosača radarskog reflektora 5 kom.	0,80
- vrat bove	3,20
- gornji deo bove sa držačima	10,10
- srednji deo bove	3,50
- nepromoćiva pregrada	8,50
- donji deo bove sa držačem sidrenog veza i stabilizatorima	14,90
- dno bove	0,20
- olovni balast	70,00
	<u>125,89</u>

Apsolutni stabilitet bove se postavlja kao obavezni uslov iz razloga što se može u praksi desiti da putujuća plovila predju preko bove, a ista se mora i posle toga vratiti u prvobitni položaj. Gaz potpuno opremljene bove iznosi 500 mm., zbog čega se može koristiti i na plovnim putevima sa minimalnim gabaritom dubine.

c) Opis delova bove

Prema redosledu pozicija označenih u crtežu broj 01.00.00 daje se opis sastavnih delova bove.

1) Radarski reflektor tipa A.2. (Crtež 02.00.01)

Konstrukcija se izgrađuje u celosti od aluminijumskog lima debljine 4 mm. Sastoji se od dve vertikalne i dve horizontalne ploče koje su međusobno zavarene u dužini 60%, a za nosač su učvršćene pomoću 8 zavrtnja.

Vertikalne površine imaju oblik pravougaonika dimenzija 800 puta 550, koje su postavljene normalno jedna na drugu na način da im se simetrale poklapaju. Ovo se postiže na način što se duže strane ploča u dužini od 400 mm i širini 4 mm proseku, računajući od kraja kraće strane, na mestu gde se simetrale, posle čega se ploče uvuku jedna u drugu i zavare.

Horizontalne površine postavljene su normalno na vertikalne (tolerancija $\pm 1^\circ$). Donja površina ima oblik kvadrata sa dijagonalama od 550 mm. Vertikalne površine zavarane su na horizontalnu u položaju u kojem se poklapaju sa njenim dijagonalama. U cilju pojačanja navareni su sa svake strane vertikalne površine ugaonici koji drugom stranom leže na horizontalnoj (ugaonici "L"), takodje zavarani, a imaju provrte $\varnothing 12$ mm., na rastojanju od 350 mm., tj. po 175 mm od centra. Rastojanje između dva susedna provrta je 50 mm. tj. 23 mm od sredine provrta do vertikalne površine (debljina lima 4 mm).

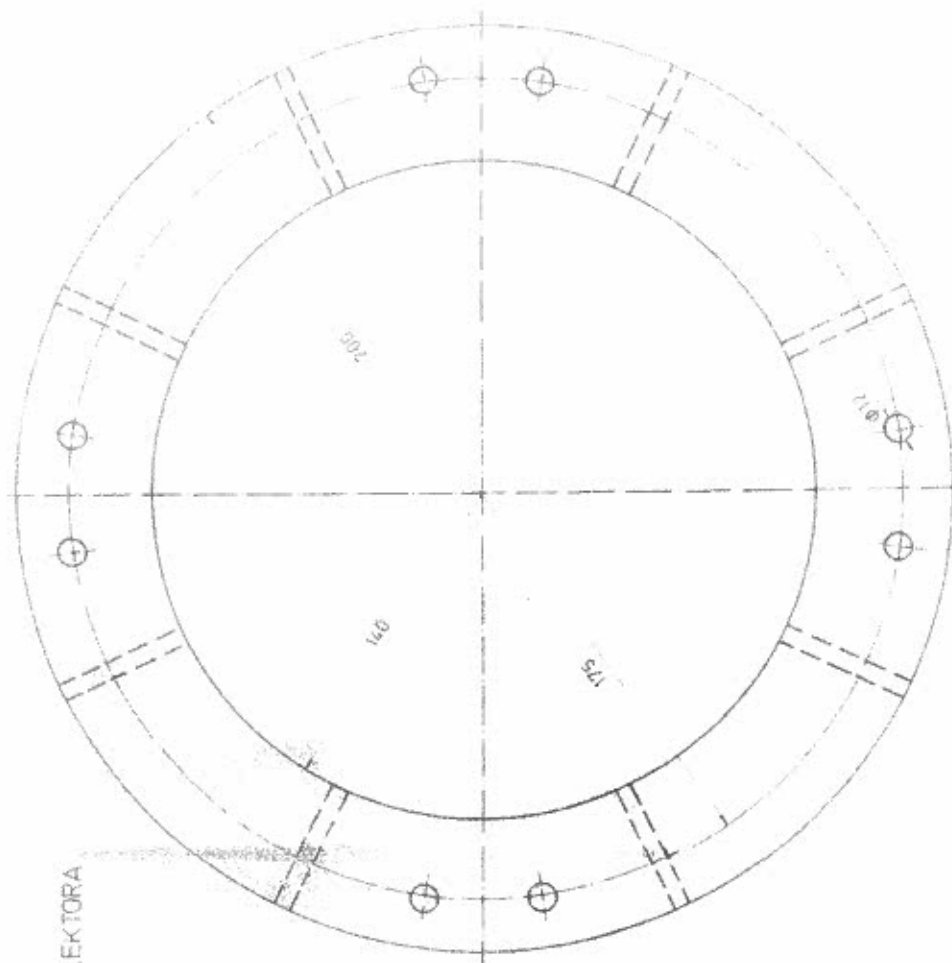
Gornja horizontalna površina zavarana je 400 mm iznad donje. Sastavljena je od 4 ravnokraka trougla čiji su kraci dugi 270 mm. i navareni na vertikalne površine pod uglom od 90° .

2) Radarski reflektor tipa B.2. (crtež 03.00.02)

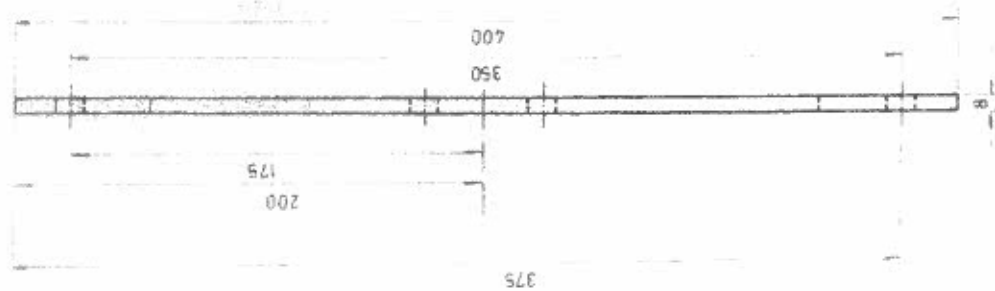
Razlikuje se po obliku vertikalnih površina i dimenzijama horizontalnih površina od prethodnog tipa A.2. Vertikalne površine imaju oblik ravnokrakog trougla čija je osnovica 600 mm., a visina 800 mm. Donja horizontalna površina ima oblik kvadrata sa dijagonalom od 600 mm. Gornja horizontalna površina sastavljena je od četiri ravnokraka pravougla trougla čiji su kraci dugi 175 mm.

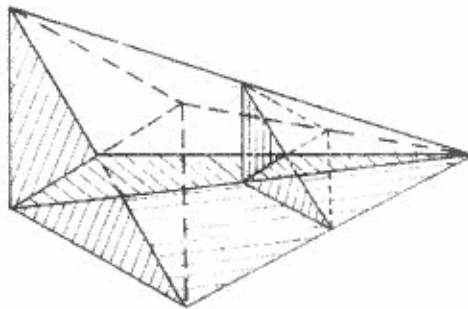
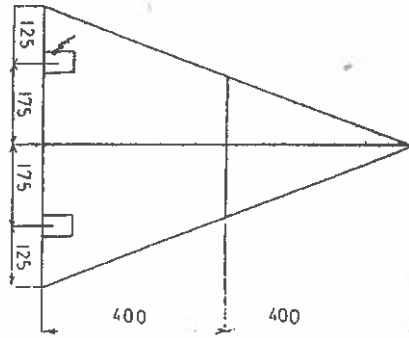
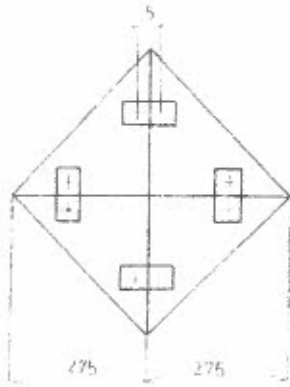
3) Nosač radarskog reflektora (01.00.03)

Izradjen je od aluminijumske ploče debljine 8 mm, koja je isečena u obliku prstena, spoljašnjeg prečnika 400, odnosno unutrašnjeg 280 mm. Navedena je na gornjem delu nosača signalnog uređaja koncentrično. Na prstenu se nalaze 8 provrta $\varnothing 12$ mm., u koje se stavljaju zavrtnji kojima se na njemu učvršćuje radarski reflektor. Središta naspramnih provrta nalaze se na međusobnoj udaljenosti od 175 mm, na istom prečniku kruga. Dva susedna provrta udaljena su međusobno 50 mm, a simetrala njihovog rastojanja odstupa 90° od simetrale druga dva para provrta. Obe navedene simetrale odstupaju za 45° od vertikalne simetralne ravni koja prolazi kroz središte držača sidrenog veza. Na ovaj način simetrale horizontalnih uglova trijedara radarskog reflektora usmerene su u uzvodnom i nizvodnom pravcu, odnosno prema levoj i desnoj obali reke. Položaj provrta je istovetan kao kod



NOŠAČ RADARSKOG REFLEKTORA
R 12





OSLENE OI:	DATA:	IME:	PROBIS:	USLANOVA ZA ODRZAVANJE
KONSTRUKCIJA:	6.11.1971	WADIKOVIC	<i>[Signature]</i>	UNUTRASNJI PLOVNI
CRTEZ:	5.5.1971	MICIC	<i>[Signature]</i>	PUTEVA
OVERIO:	MM	BIELICA	<i>[Signature]</i>	BEOGRAD
ODOBRILO:				
RAZINE:	RADARSKI REFLEKTOR			
1:10	TIP B.2			