

Pitanje

Potencijalni ponuđač je postavio pitanje da li mora biti oblašćeni serviser za vozila marke Audi, Škoda i Mazda.

On navodi da se iz konkursne dokumentacije vidi današa vozila nisu u garantnom roku, u skladu sa pravilnom primenom Zakonu o javnim nabavkama, da nemamo pravo da za vozila koja nisu u garantnom roku trazimo isključivo ovlašćene servisere, jer time neopravdano ograničavamo mogućnost ostalim ponuđačima da ucestvuju u javnoj nabavci.

Odnosno, neopravdanim zahtevom (da za vozila koja nisu u garantnom roku – ponđači mogu biti samo ovlašćeni serviseri) činimo diskriminaciju, jer ovlašćeni servis je prihvatljiv kao uslov samo ukoliko su vozila u garantnom roku.

Potencijalni ponuđač moli da promenite konkursnu dokumentaciju u skladu sa pravilnom primenom Zakona o javnim nabavkama i odustanemo od zahteva da pravo na ucesce u javnoj nabavci za partije 1, 2 i 3 imaju isključivo ovlašćeni servisi.

Odgovor

Povodom zahteva za izmenom tenderske dokumentacije za malu nabavku - održavanje automobila Direkcije , po partijama, br.JN 32 - 07/2014, tj. za odustajanje od dodatnog uslova – poslovnog kapaciteta – da je ovlašćeni serviser za navedenu marku vozila, za svaku partiju, stav narucioca, MGSI Direkcije za vodne puteve, je da ostaje pri svom zahtevu i da isti ne smatra diskriminatorским iz sledećih razloga.

Vozila Direkcije su sva prilično stara, bez mogućnosti zamene, tj. obnavljanja voznog parka, iz svima poznatih razloga mogućnosti budžeta R.Srbije.

Vozila Direkciji služe isključivo za obavljanje delatnosti, a to je za održavanje međunarodnog plovnog puta Dunavom, Savom i Tisom, kao i opreme za RIS sistem (17 lokacija nu R.Srbiji) koja je u funkciji izrade elektronskih navigacionih karata za miliciju, carinu, druge državne organe i strane brodove koji plove našim rekama.

Sva vozila su do sada, izuzev kratkog perioda ugovora sa neovlašćenim serviserom bila održavana u ovlašćenim servisima, što za nas predstavlja određenu garanciju ispravnosti automobila. Naši zaposleni dosta vremena provode na terenu, i to je izvesna garancija da iako putuju u starom automobilu, on zadovoljava sve standarde propisane od strane proizvođača istog.

Naše iskustvo sa neovlašćenim servisom je nažalost loše, i o tome postoji kompletna dokumentacija u Direkciji.

Komisija za javnu nabavku