



Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9

Број: 14/28

Датум: 05.04..2017.

Предмет: **Захтев за понуду за набавку услуге замене међувратила одривног лежала на мб СПП 20**

Према нашим исказаним потребама, потребно је да нам до **11. априла 2017.** године до **15 часова** доставите Вашу понуду (факсом или на електронску пошту) за услугу замене међувратила одривног лежаја на мб СПП 20:

Спецификација радова мб СПП XX

Р.бр.	Опис радова
1.	Израда кревета за извлачење објекта, извлачење објекта и након обављених радова спуштање у воду истог.
2.	Превлачење објекта на место за рад од Базе Апатин до Бродоградилишта.
3.	Боравак објекта на навозу за време радова, 20 дана.
4.	Демонтажа међувратила, одривног лежаја.
5.	Израда новог међувратила од топло ваљаног округлог челика ЕН 10060 ЕН 10025-1+2, 1.0577 С355Ј2, 0 105 дужине 800 мм. Фабрички сертификат по ГЛ систем Цертификацион
6.	Израда нових клинова и пасовање. Ком. 2
7.	Пасовање конуса спојнице на међувратилу. Ком.2
8.	Контрола и пријем међувратила са монтажом прирубнице на стругу. Израда извештаја за Управу.

9.	Набавка и замена одривног лежаја ФАГ 22318, ком 1.
10.	Замена заптивки одривног лежаја, ком 2.
11.	Монтажа кућишта одривног лежаја са међувратилом, центража према спојници редуктора и спојници пропелерског вратила. Израда извештаја за Управу.

❖ Услов понуде

1.	Обавезно је поседовање важеће, бар једне од следећих потврда: „Признање радионице за ремонт пловних објеката“ или „Признање радионице за ремонт трупа и опреме“ или "Признање произвођача за ремонт пловних објеката" издатих од стране Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу (у даљем тексту Управа), односно важеће потврде/сертификата светски признатог класификационог друштва за ремонтне радове на пловним објектима, а који су предмет ове јавне набавке. <i>Доставити копију, тј. послати скенирани документ.</i>
2.	Обавезно је да понуђач поседује капацитете за извлачење пловног објекта и то: пловни док или синхролифт, чији технички услови и тренутно експлоатационо стање омогућавају безбедно извлачење, боравак и спуштање у воду предметног пловног објекта. <i>Доставити копију важеће потврде о поседовању или коришћењу капацитета, поштом, или маилом, скенирано.</i>
3.	Дирекција може да захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу и оцени понуда и може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, у погледу испуњености техничких услова и пословних капацитета неопходних за успешно извршење набавке.
4.	Обавезно је да понуђач има потребан кадровски капацитет за извођење предметних послова, и то једног бродобравара и једног стругара . <i>Доставити: копију уговора о радном ангажовању, поштом или маилом скенирани документ.</i>
5.	Обавезно је да се сви радови обављају стручно, квалитетно, строго поштујући професионална правила струке и уз употребу одговарајућих прописаних материјала, а према овереној документацији и правилима Управе.
6.	Понуђач је у обавези да у складу са Спецификацијом радова и захтевима Наручиоца уграђује искључиво нове материјале, нове делове и нова средства. Половна, већ коришћена или на било који начин прилагођена и неодговарајућа средства за уградњу неће бити прихваћена од стране Наручиоца.
7.	Извршилац радова је у обавези да омогући представнику Наручиоца да врши надзор током ремонтних радова с тим што исти нема права да на било који начин омета производни процес.
8.	Понуђач је у обавези да о свом трошку отклони све штете које настану као последица извођења ремонтних радова, укључујући и радове које обављају евентулни подизвођачи, и то од тренутка стављања моторног брода на

	располагање до завршетка техничке примопредаје. 9.Понуђач је у обавези да о свом трошку отклони и све друге штете, а које н10.ису проузроковане директним дејством Наручиоца.
9.	Пон11.уда мора да садржи прецизне појединачне цене по свим тачкама Спецификације потребних радова. При фор13.мирању појединих цена Спецификације, обавезно је узети у обзир напомене 14наручиоца у погледу избора типа делова, односно захтеваног/прописаног квалитета материјала и израде.
10.	Ако пловни објекат, из неоправданих разлога, не буде узет у рад у року од 5 календарских дана од дана када почиње да тече уговорени рок за извођење радова, Извођач је у обавези да пловни објекат врати у привез у акваторију Базе Наручиоца у Апатину.
11.	Понуда мора у свим аспектима одговарати захтевима Дирекције и задатим техничким карактеристикама.
12.	Предметни пловни објеката је на располагању за преузимање одмах по потписивању уговора. Пловни објекат се налази у акваторији Базе Дирекције у Апатину
13.	Надзор над радовима врши представник Дирекције и надзорник Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу. Трошкове надзора Управе сноси Дирекција. Сви радови се врше у складу са Техничким паравилима Управе ЗУСБЗП.

❖ **Критеријум за оцену понуда је: најнижа цена**

- Понуђена цена 100 бодова

❖ **Рок за извршење радова : 20 дана од дана потписивања уговора**

Рок за извођење ремонтних радова, понуђач треба прецизно да одреди, наводећи тачан **број календарских дана**

Понуђени рок **не може** бити краћи од најдуже понуђеног рока испоручиоца материјала и/или делова чија је набавка предвиђена у Спецификацији радова, а чију набавку врши понуђач.

Уколико понуђач коме је додељен уговор из објективних разлога не може да заврши уговорене радове, може тражити продужење рока под условом да свој документовани захтев за продужење рока достави Наручиоцу, одмах по настанку околности због којих се тражи продужење, и то: природне непогоде, временске прилике, нестанак електричне енергије, непредвиђени радови након извлачења пловног објекта за које се није могло знати у тренутку давања понуде.

- **Услови плаћања:**

Укупна цена и рокови уписују се на оригиналном обрасцу понуде. Цена дата у понуди мора бити исказана у динарима без урачунатог ПДВ.

Рок плаћања се прецизира од дана пријема рачуна.

Рок за плаћање не може бити краћи од 10 (десет) дана, нити дужи од 45 (четрдесетпет) дана у складу са Законом о роковима извршења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ број 119/12), рачунајући од дана уредно примљене фактуре.

- **Средства финансијског обезбеђења**-менично обезбеђење за отклањање грешака у гарантном року дато у моделу уговора.

- **Начин плаћања:**

- Наручилац ће уговором дефинисати начин плаћања са изабраним понуђачем, и то:
- по коначном рачуну који се испоставља по сачињавању Записника о техничкој примопредаји и Коначног финансијског обрачуна за изведене радове, а у складу са прихваћеном понудом у којој је прецизно наведено достављање рачуна, односно рок плаћања.

❖ **Гарантни рок**

Обавезно је да за гарантни рок на извршене радове Понуђач гарантује квалитет на изведене радове у року од у року од 6 (словима: шест) месеци, рачунајући од дана техничке примопредаје пловног објекта за извршене ремонтне радове.

Понуђач је у обавези да за време трајања гарантног рока о свом трошку отклони све недостатке који су последица пропуста у раду или недостатака уграђеног материјала, делова и опреме.

Рок за отклањање недостатака, који су предмет оправдане рекламације, је 15 (словима: петнаест) дана од дана пријема Захтева Наручиоца радова за отклањање насталог недостатка.

Информације о детаљима можете добити од Дубравке Стојановић,
Телефон 011 30 29 840.
Факс: 011 30 29 808
Mail : dstojanovic@plovyput.rs