



Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9

Број: 14/56

Датум: 14.09.2018..године

Предмет: Захтев за понуду за услугу превоза и поправке бова и радарских рефлектора

Према нашим исказаним потребама, потребно је да нам до **18.септембра 2018.** године до 15 часова доставите Вашу понуду (факсом или на електронску пошту) за услугу превоза и поправке бова и радарских рефлектора и то:

1. 15 комада светлећих бова,
2. 15 комада несветлећих бова,
3. 14 комада радарских рефлектора тип „А“ црвени.

Поправку светлећих и несветлећих бова и радарских рефлектора извршити према подацима из Табеле 1, као и према инвестиционо-техничкој документацији пројекту (техничком опису за несветлећу бову од пројектанта Владиковић Јована пројекат од 27.03.1975.године са одговарајућим изменама за сидрени вез, које се дају заједно са пројектом, односно по додатним захтевима наручиоца-надзорног органа).

По завршеној поправци, бове се испитују на водонепропустивост хидростатичким притиском.

Након завршеног испитивања бове се пескаре и то:

На несветлећим бовама пескара се – горња купа, врат бове и цилиндрични део између горње и доње купе, као и део купе до цилиндричног дела у ширини од 20цм.

Варови морају да буду водонепропусни.

Све варове на бовама мора да изводи атестирани вариоц, да има атест заваривача, чије уверење мора бити достављено надзорном органу на његов захтев.

Измене у односу на постојећи пројекат за поправку светлећих и несветлећих бова састоји се :

1. У другачијој изведби.конструкцији сидреног веза (у свему према достављеним скицама и техничким цртежима за нови сидрени вез).
2. Непромочиве завртње за горњу и доњу купу, метални уметак на сидреном везу као и завртње на сидреном везу, урадити **од прохрома.**

Превоз бова на поправку и назад – адреса: Обреновачки пут бр.12, Београд је обавеза извођача радова.

Табела 1.

НЕСВЕТЛЕЋЕ БОВЕ (МАЛЕ):

Редни број	Несветлећа бова Серијски број	Врста штете опис ситуација
1	16677	-Уградити нови доњи непромочиви завртањ са шестоугаоном главом.
2	16639	-Испитати бову на водонепропустљивост.
3	3010	-Заварити састав доње купе и цилиндричног дела у дужини од 10цм. -Исправити стабилизатор.
4	2591	-Заварити састав горње купе и цилиндрични део у дужини од 15 цм.
5	19286	-Заварити састав горње купе и цилиндричног дела у дужини од 10 цм.
6	3007	-Заварити рупу на дну бове 5цм.
7	17003	-Заварити рупу на доњој купи код сидреног веза. -Заварити састав горње купе и цилиндричног дела.
8	3041	-Заварити састав горње купе и цилиндричног дела у дужини од 10 цм. -Исправити стабилизатор.
9	2570	-Исправити и заварити носач радарског рефлектора. - Пескарити и префарбати
10	16684	-Уградити нове стабилизаторе. -Уградити нов непромочиви завртањ са подлошком и дихтунгом. -Заварити рупу на саставу горње купе и цилиндричног дела.

11	16877	-Исправити стабилизатор. -Заварити састав цилиндричног дела и доње купе (рупа 10 цм.) - Пескарити и префарбати
12	16521	-Заварити рупу од метка (изнад сидреног веза).
13	1893	-Учврстити оловни баласт.
14	16751	-Учврстити оловни баласт.
15	3034	-Исправити стабилизатор. -Исправити носач радарског рефлектора. -Уградити горњи непромочиви завртањ. -Уградити плочу од сидреног веза. -Исправити улубљења на купе на цилиндричном делу и заварити.

СВЕТЛЕЋЕ БОВЕ (ВЕЛИКЕ):

Редни број	Светлећа бова Серијски број	Врста штете опис ситуација
1	1635	-Уградити четри гумена одбојника. -Поправка на вратима за акумулатор.(заварити). -Уградити нови сидрени вез. -Исправити носач радарског рефлектора. -Исправити један стабилизатор. -Уградити један стабилизатор.
2	2502	-Уградити гумени одбојник. -Заварити рупу на телу бове у дужини од 5 цм.
3	1636	-Уградити 4 гумена одбојника. -Исправити 4 носача гумених одбојника. -Уградити нови сидрени вез. - Пескарити и префарбати

4	17018	-Закрпити рупу при дну доњег конуса (на око 10 цм од дна конуса)
5	1623	-Уградити два гумена одбојника, -Уградити носаче гумених одбојника.
6	16818	-Уградити нов сидрени вез. -Уградити један гумени одбојник. -Уградити 2 носача за гумене одбојнике.
7	16958	-Уградити нови сидрени вез. -Закрпити рупу код сидреног веза. - Пескарити и префарбати - Скратити врат и избацити унутрашњи прстен - поунити вар на стабилизаторима до 100%
8	1630	-Уградити 4 гумена одбојника. -Уградити 4 носача за гумене одбојнике. -Уградити два стабилизатора. -Исправити носач радарског рефлектора. -Уградити нова врата за акумулатор.
9	1602	-Закрпити оштећење на дну бове.
10	1632	-Уградити нови сидрени вез - Скратити врат и избацити унутрашњи прстен - поунити вар на стабилизаторима до 100%
11	17004	-Уградити нови сидрени вез. - Пескарити и префарбати - Скратити врат и избацити унутрашњи прстен - поунити вар на стабилизаторима до 100% - заменити један оштећени стабилизатор
12	16953	-Уградити нови сидрени вез. - Пескарити и префарбати

13	1609	-Уградити нови сидрени вез. - Пескарити и префарбати - Скратити врат и избацити унутрашњи прстен - поунити вар на стабилизаторима до 100%
14	1638	-Уградити нови сидрени вез. - Уградити доњи непромочиви завртањ
15	16861	- исправити један стабилизатор - уградити нови сидрени вез

РАДАРСКИ РЕФЛЕКТОРИ:

Редни број	Радарски рефлектор тип „А“ - црвени	Врста преправке
1	14 ком	- одстранити централни део радарског рефлектора од средишње хоризонталне плоче на горе у дужини од 500мм и ширини 250 мм (према приложеном цртежу), - обрадити одсечене ивице и на њих, под углом од 90° наварити алуминијумски лим дебљине 4мм, ширине 30мм и дужине 500 мм. Краћу ивицу овог лима (30мм) заварити за хоризонталну плочу рефлектора. Све варове урадити у 100% дужине, - избушити рупе за постављање лампе према распореду рупа на носачу лампе (обезбеђен узорак носача), - Преправљени рефлектор пескарити и префарбати Радове преправке урадити у складу са достављеном документацијом.

Напомена извођачу радова:

На свим светлећим бовама уклонити врата, завртањ за врата, шарке за врата и заварити преко отвора врата лим AlMg3 или AlMg5 дебљине 4 мм целом дужином.

Бовама код којих је у спецификацији назначено **скраћење врата**, исти скратити тако да врат након скраћења буде **дугачак 20 цм** мерено од кружнице пресека врата са горњом купом бове до горње хоризонталне равни прстена носача радарског рефлектора. Преостали део врата уклонити. У подножју скраћеног врата оставити 3 полукружна отвора висине 15 мм за дренажу воде из врата бове. Врат заварити у дужини 100% са изузетком отвора за дренажу.

- Све бове **поправити према горе наведеном опису, испитати их на водонепропусност и стабилност**, а евентуалне недостатке отклонити без посебне надокнаде.

- Поправљене бове за које је наведено да се пескаре испескарити на следећи начин:

На свим бовама горњу купу и врат бове а на несветлећим (малим) бовама и цилиндрични део између горње и доње купе као и доњу купу до цилиндричног дела у ширини од 20 цм.

Све испескиране површине **офарбати заштитном фарбом-вошпрајмером и лак фарбом** у два премаза, **према достављеном узорку од надзорног органа, односно лак фарбом црвеном нијанса ЗОРА лукс 3720, односно зеленом нијанса ТЕССАРОЛ 16** или сл.

Све испескиране површине радарских рефлектора **офарбати заштитном фарбом-вошпрајмером и лак фарбом** у два премаза, **према достављеном узорку од надзорног органа, односно лак фарбом црвеном нијанса ЗОРА лукс 3720** или сл.

- Стабилизаторе уградити од Ал Мг 3-5 дебљине - 6 мм.

Сидрени вез за светлећу и несветлећу бову

Сидрени вез се састоји од два алуминијумска „L“ угаоника дебљине 6 mm, димензије (30x42x360)mm, који су са ужом страном (димензије 30mm) заварени за бову по целој дужини варом 100 %. Угаоници се постављају један насупрот другог.

Између ширих страна алуминијумског угаоника (димензије 42mm), поставља се челични прохромски лим димензије (260x75x10) mm који се повезује са прохромским завртњима М10-5 комада.

Горњи и доњи крај алуминијумског угаоника је закошен у дужини од 50 мм а прохромски лим горњи и доњи део у дужини од 41,5мм. У држачу од челичног прохромског лима налазе се четири проврта-рупе унутрашњег пречника Ø17 мм које служе за везивање сидреног вртљка. Проврти-рупе су међусобно удаљене 52мм.

Сидрени вез на светлећој бови поставља се на удаљености од 300 мм од дна бове (доња купа) па до средине прве рупе на сидреном везу (мери се по закошеном лиму странице зарубљене купе).

Сидрени вез на несветлећој бови поставља се на удаљености од 200 мм од дна бове (доња купа) па до средине прве рупе на сидреном везу (мери се по закошеном лиму странице зарубљене купе).

Напомена: Скица сидреног веза је дата у прилогу.

Уговором ће се одредити:

- Надзорни орган који ће вршити надзор за време поправке бова,
- Формираће се комисија за квалитативни и квантитативни пријем бова.
- Финансијка гаранција која ће бити обезбеђена меницом која покрива уредно извршење уговореног посла.
- Гаранција на техничку исправност поправљених бова од најмање 6 (шест) месеци.

❖ **РОК ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УСЛУГЕ:** 30 (тридесет) радних дана од дана пријема Одлуке о додели посла.

❖ **РОК ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ПОНУДА :** 18.септембар 2018. године до 15 часова, када ће бити и извршен одабир најповољније понуде.

❖ КРИТЕРИЈУМ ЗА ОДАБИР ПОНУДА: „економски најповољнија понуда“. Вредновање понуда ће бити вршено према критеријумима: рок испоруке и цена.

Критеријум 1: Дужина гарантног рока

Максималан број бодова за критеријум дужине гарантног рока износи 20.

- Гарантни рок од 6 месеци – 5 бодова
- Гарантни рок од 12 месеци - 10 бодова
- Гарантни рок од 24 месеци – 20 бодова

Критеријум 2: Цена

Максималан број бодова за критеријум 2 (Цена) износи 80.

За најнижу понуђену укупну цену без ПДВ-а додељује се **80 бодова**.

Сваки следећи бод за понуђену укупну цену без ПДВ-а, израчунава се по формули:

$$\frac{\text{Најнижа понуђена укупна цена без ПДВ-а} \times 80}{\text{Понуђена укупна цена без ПДВ-а}}$$

У случају да постоје две или више понуда са истим бројем бодова, предност ће имати понуђач са дужим гарантним роком.

❖ **УСЛОВИ ПЛАЋАЊА:**

Укупна цена и рокови уписују се на оригиналном обрасцу понуде. Цена дата у понуди мора бити исказана у динарима без урачунатог ПДВ.

Рок плаћања се прецизира од дана пријема рачуна.

Рок за плаћање не може бити краћи од 10 (десет) дана, нити дужи од 45 (четрдесетпет) дана у складу са Законом о роковима извршења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ број 119/12), рачунајући од дана уредно примљене фактуре.

Плаћање: по поднетом извештају о извршеном послу. Авансно плаћање није предвиђено.

Информације о детаљима можете добити од Дубравке Стојановић,

Телефон 011 30 29 840.

Факс: 011 30 29 808

Mail : dstojanovic@plovput.rs