



Република Србија  
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
**Дирекција за водне путеве**  
Београд, Француска 9

Број: 14/26

Датум: 12.04.2021.године

**Предмет: Захтев за понуду за услугу превоза и поправке светлећих и несветлећих бова**

Према нашим исказаним потребама, потребно је да нам до **19.априла 2021. године до 15 часова** доставите Вашу понуду (факсом или на електронску пошту) за услугу превоза и поправке светлећих и несветлећих бова и то:

1. 9 (девет) комада светлећих бова,
2. 30 (тридесет) комада несветлећих бова.

- ❖ Поправку светлећих и несветлећих бова извршити према подацима из Табеле 1, као и према инвестиционо-техничкој документацији пројекту (техничком опису за несветлећу бову од пројектанта Владиковић Јована пројекат од 27.03.1975.године са одговарајућим изменама за сидрени вез, које се дају заједно са пројектом, односно по додатним захтевима наручиоца-надзорног органа).
- ❖ По завршеној поправци, бове се испитују на водонепропустивост хидростатичким притиском.
- ❖ Након завршеног испитивања бове се пескаре и то:
- ❖ На несветлећим бовама пескара се – горња купа, врат бове и цилиндрични део између горње и доње купе, као и део купе до цилиндричног дела у ширини од 20цм.
- ❖ Варови морају да буду водонепропусни.
- ❖ Све варове на бовама мора да изводи атестирани вариоц, да има атест заваривача, чије уверење мора бити достављено надзорном органу на његов захтев.

Основне техничке карактеристике са димензијама бова, као и комплетан технички опис са свим општим карактеристикама делова бове као и пројекат бове на основу којег се поправљају и израђују, налази се у Дирекцији где се може добити увиод у иксти ради давања понуде.

**Измене у односу на постојећи пројекат за поправку светлећих и несветлећих бова састоји се:**

1. У другачијој изведби-конструкцији сидреног веза (у свему према достављеним скицама и техничким цртежима за нови сидрени вез);
2. Непромочиве завртње за горњу и доњу купу, метални уметак на сидреном везу као и завртње на сидреном везу, урадити од **прохрома**.

**Бове су израђене од легираног алуминијума AlMg 3-5, дебљине 4, 6 и 8mm.**

**Превоз бова на поправку и назад – адреса: Обреновачки пут бр.12, Београд је обавеза извођача радова.**

Табела 1.

**СВЕТЛЕЋЕ БОВЕ (ВЕЛИКЕ):**

<b>Редни број</b>	<b>Број бове</b>	<b>Спецификација радова</b>
1.	<b>2516 (зелена)</b>	Пробушен доњи део купе, заварити. Уградити нове стабилизаторе.
2.	<b>16565 (зелена)</b>	Уградити нови сидрени вез. Заварити врата на бови.
3.	<b>1614 (зелена)</b>	Уградити четири гумена одбојника. Исправити стабилизаторе. Уградити нови сидрени вез.
4.	<b>16566 (зелена)</b>	Уградити два нова гумена одбојника. Уградити ново постоље за радарски рефлектор. Заварити врата на бови. Уградити два нова носача за гумене одбојнике.
5.	<b>16958 (зелена)</b>	Уградити нови доњи непромочиви завртањ. Бова је пробушена код стабилизатора. Потребно је тај део бове заварити.
6.	<b>17053 (црвена)</b>	Исправити стабилизаторе. Пробушен доњи део купе, заварити.
7.	<b>1638 (зелена)</b>	Уградити четири нова држача за гумене одбојнике. Уградити четири нова гумена одбојника.

		Исправити и заварити носач радарског рефлектора. Исправити стабилизаторе.
8.	<b>16567 (црвена)</b>	Заварити врата на бови. Уградити нове гумене одбојнике.
9.	<b>2519 (зелена)</b>	Заварити врата на бови. Уградити три нова гумена одбојника.

**НЕСВЕТЛЕЋЕ БОВЕ (МАЛЕ):**

<b>Редни број</b>	<b>Број бове</b>	<b>Спецификација радова</b>
1.	<b>16781 (црвена)</b>	Уградити нови сидрени вез. Уградити два нова стабилизатора.
2.	<b>17037 (зелена)</b>	Уградити два нова стабилизатора. Исправити и заварити носач радарског рефлектора.
3.	<b>2594 (зелена)</b>	Уградити нови сидрени вез. Заменити непромочиви завртањ. Исправити носач радарског рефлектора. Исправити стабилизаторе.
4.	<b>16860 (зелена)</b>	Заварити састав горње купе и цилиндричног дела у дужини од 30 cm.
5.	<b>16852 (црвена)</b>	Уградити нови сидрени вез.
6.	<b>17049 (зелена)</b>	Учврстити оловни баласт.
7.	<b>19298 (зелена)</b>	Рупа код сидреног веза, заварити.
8.	<b>17003 (зелена)</b>	Напрелина по ободу бове, дужина потребног вара 50 cm.
9.	<b>16649 (зелена)</b>	Уградити нове стабилизаторе. Горњи део купе пробушен, заварити.

10.	<b>16639 (зелена)</b>	Бова је пробушена на доњем делу купе, заварити. Пробушена две рупе изнад сидреног и испод сидреног веза, заварити.
11.	<b>16743 (зелена)</b>	Уградити нови сидрени вез. Исправити стабилизаторе. Оштећење на саставу горње и доње купе, заварити.
12.	<b>16776 (зелена)</b>	Уградити нове стабилизаторе.
13.	<b>3037 (зелена)</b>	Бову испитати на водонепропустљивост (пуна воде).
14.	<b>2576 (зелена)</b>	Уградити нови сидрени вез.
15.	<b>17035 (зелена)</b>	Учврстити оловни баласт.
16.	<b>1671 (зелена)</b>	Бова је пробушена, дужина потребног вара је 20 cm.
17.	<b>16902 (зелена)</b>	Уградити нове стабилизаторе. Шраф на доњој комори заменити.
18.	<b>16933 (зелена)</b>	Пробушена по ободу, заварити. Места су обележена.
19.	<b>16869 (зелена)</b>	Пробушена на саставу горње купе и цилиндричног дела у дужини од 10 cm, заварити.
20.	<b>16691 (црвена)</b>	Уградити нови сидрени вез.
21.	<b>2097 (црвена)</b>	Учврстити оловни баласт.
22.	<b>1824 (зелена)</b>	Испитати бову на водонепропустљивост. Пробушена на ободу и на горњој комори код врата бове (стари вар), заварити.
23.	<b>16870 (зелена)</b>	Уградити нове стабилизаторе. Уградити нови сидрени вез.
24.	<b>1893 (зелена)</b>	Учврстити оловни баласт. Исправити стабилизаторе.
25.	<b>16849 (зелена)</b>	Уградити нови сидрени вез. Уградити два стабилизатора.
26.	<b>16314 (зелена)</b>	Заварити рупу на бови код стабилизатора.

27.	<b>2548 (зелена)</b>	Заварити ручку на бови.
28.	<b>16677 (зелена)</b>	Испитати бову на водонепропустљивост. Пробушена испод носача сидреног веза, заварити.
29.	<b>2579 (зелена)</b>	Заварити рупу на врху стабилизатора. Уградити нови непромочиви завртањ.
30.	<b>16877 (зелена)</b>	Заварити бову по ободу у дужини од 10 cm.

### Напомена извођачу радова:

**Измене у односу на постојећи пројекат и поправке до сада је у другачијој изведби-конструкцији сидреног веза (који је у свему према опису, достављеним скицама и техничким цртежима за нови сидрени вез).**

1. Метални уметак на сидреном везу као и завртње на сидреном везу, урадити од прохрома;
2. На свим светлећим бовама уклонити врата, завртањ за врата, шарке за врата и заварити преко отвора врата лим Al Mg 3-5 mm дебљине 4 mm целом дужином. (Уколико је технички изводљиво и економски исплативо, за покривање отвора користити лим од постојећих врата. У супротном, користити нови лим);
3. Све бове поправити према горе наведеном опису, испитати их на водонепропусност и стабилност, а евентуалне недостатке отклонити без посебне надокнаде;
4. Све поправљене бове испескарити и то: на свим бовама горњу купу и врат бове, а на несветлећим бовама и цилиндрични део између горње и доње купе као и доњу купу до цилиндричног дела у ширини од 20 cm;
5. Све испеширане површине офарбати заштитном фарбом (вошпрајмером) и лак фарбом у два премаза, према достављеном узорку од надзорног органа, односно лак фарбом црвеном (нпр. нијанса ЗОРА лукс 3720), односно зеленом (нпр. нијанса ТЕССАРОЛ 16);
6. Стабилизаторе уградити од Al Mg 3-5 mm дебљине - 6 mm.

### Сидрени вез за светлећу и несветлећу бову:

Сидрени вез се састоји од два алуминијумска „L“ угаоника дебљине 6 mm, димензије (30×42×360mm), који су са ужом страном (димензије 30mm) заварени за бову по целој дужини варом 100 %. Угаоници се постављају један насупрот другог.

Између ширих страна алуминијумског угаоника (димензије 42mm), поставља се челични прохромски лим димензије (260×75×10mm), који се повезује са прохромским завртњима M10 - 5 комада.

Горњи и доњи крај алуминијумског угаоника је закошен у дужини од 50 mm, а прохромски лим горњи и доњи део у дужини од 41,5 mm. У држачу од челичног прохромског лима налазе се четири проврта-рупе унутрашњег пречника Ø17 mm

које служе за везивање сидреног вртуљка. Проврти-рупе су међусобно удаљене 52 mm.

Сидрени вез на светлећој бови поставља се на удаљености од 300 mm од дна бове (доња купа) па до средине прве рупе на сидреном везу (мери се по закошеном лиму странице зарубљене купе).

Сидрени вез на несветлећој бови поставља се на удаљености од 200 mm од дна бове (доња купа) па до средине прве рупе на сидреном везу (мери се по закошеном лиму странице зарубљене купе).

**Извођач радова је у обавези да обавештава надлежну комисију након свих парцијалних радова, по захтеву Наручиоца. Након обавештење, дозволити комисији увид у парцијалне радове, те наставак радова наставити тек након прегледа.**

**Напомена: Скица сидреног веза је дата у прилогу.**

**Уговором ће се одредити:**

- Надзорни орган који ће вршити надзор за време поправке бова,
- Формираће се комисија за квалитативни и квантитативни пријем бова.
- Финансијка гаранција која ће бити обезбеђена меницом која покрива уредно извршење уговореног посла.
- Гаранција на техничку исправност поправљених бова од најмање 6 (шест) месеци.

❖ **РОК ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УСЛУГЕ:** 30 (тридесет) радних дана од дана пријема Одлуке о додели посла.

❖ **РОК ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ПОНУДА :** 19. април 2021. године до 15 часова, када ће бити и извршен одабир најповољније понуде.

❖ **КРИТЕРИЈУМ ЗА ОДАБИР ПОНУДА:** „економски најповољнија понуда“. Вредновање понуда ће бити вршено према критеријумима: рок испоруке и цена.

**Критеријум 1: Дужина гарантног рока**

**Максималан број бодова за критеријум дужине гарантног рока износи 20.**

- Гарантни рок од 6 месеци – 5 бодова
- Гарантни рок од 12 месеци - 10 бодова
- Гарантни рок од 24 месеци – 20 бодова

**Критеријум 2: Цена**

**Максималан број бодова за критеријум 2 (Цена) износи 80.**

За најнижу понуђену укупну цену без ПДВ-а додељује се **80 бодова**.

Сваки следећи бод за понуђену укупну цену без ПДВ-а, израчунава се по формули:

$$\frac{\text{Најнижа понуђена укупна цена без ПДВ-а}}{\text{Понуђена укупна цена без ПДВ-а}} \times 80$$

У случају да постоје две или више понуда са истим бројем бодова, предност ће имати понуђач са дужим гарантним роком.

❖ **УСЛОВИ ПЛАЋАЊА:**

Укупна цена и рокови уписују се на оригиналном обрасцу понуде. Цена дата у понуди мора бити исказана у динарима без урачунатог ПДВ.

Рок плаћања се прецизира од дана пријема рачуна.

Рок за плаћање не може бити краћи од 10 (десет) дана, нити дужи од 45 (четрдесетпет) дана у складу са Законом о роковима извршења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ број 119/12), рачунајући од дана уредно примљене фактуре.

**Плаћање: по поднетом извештају о извршеном послу. Авансно плаћање није предвиђено.**

Информације о детаљима можете добити од Дубравке Стојановић,  
Телефон 011 30 29 840.  
Факс: 011 30 29 808  
Mail : [dstojanovic@plovput.rs](mailto:dstojanovic@plovput.rs)