

**ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНА**

Ред. бр.	Опис радова на уградњи суидреног витла на броду Истрајни 1	материјал	рад	Сви трошкови који чине јединичну цену	Укупна висина цене без ПДВ (материјал + рад+трошкови) (колоне 2+3+4)
	1	2	3	4	5
1	<b>Демонтажа постојећег бродског редуктора са брода</b>				
	<b>Одпајање:</b>				
	размењивача топлоте - хладњака уља бродског редуктора од цевовода расхладне течности оплатног хлађења. Спој је изведен помоћу гумених црева,				
	давача притиска уља бродског редуктора,				
	давача броја обртаја пропелерског вратила и радног статуса бродског редуктора.				
	сајле за командовање радом бродског редуктора из кормиларнице.				
2	<b>Демонтажа спојног међувратила:</b>				
	одспајање прирубнице на изланом вратилу бродског редуктора од прирубнице спојног вратила за везу са пропелерским међувратилом,				
	одспајање прирубнице спојног вратила од прирубнице међувратила. Претходно обележити међусобан положај прирубница и спојних пасованих завртњева, као и њихова места у прирубницама.				
	<b>Одпајање:</b>				
	звона бродског редуктора од звона погонског мотора,				
	шапа бродског редуктора од фундамената на који је постављен,				

	бродског редуктора од еластичне спојнице, која остаје на замајцу погонског мотора,				
	шапа бродског редуктора, 2 комада,				
	изношење бродског редуктора из машинског простора.				
3	Набавка новог бродског редуктора ZF 280-1, преносног односа $i=3,000$ .				
4	Набавка нове еластичне спојнице Vulkan, модел Vulkardan VE-3215 (0008) - 11,5".				
5	Монтажа нове еластичне спојнице на замајац погонског мотора.				
6	<b>Спајање/повезивање:</b>				
	бродског редуктора са еластичном спојницом,				
	звона бродског редуктора са звоном погонског мотора,				
	шапа бродског редуктора са фундаментом на који се поставља, комада 2,				
7	<b>Монтажа спојног међувратила:</b>				
	спајање прирубнице на излазном вратилу бродског редуктора са прирубницом спојног вратила,				
	спајање прирубнице спојног вратила са прирубницом међувратила. Прирубнице поставити према обележеним међусобним положајима, а спојне пасоване завртње поставити на њихова места у прирубницама.				
8	<b>Спајање/повезивање:</b>				
	давача броја обртаја пропелерског вратила и радног статуса бродског редуктора,				
	спајање давача притиска уља бродског редуктора,				

	размењивача топлоте - хладњака уља бродског редуктора са цевоводом расхладне течности оплатног хлађења. Спој је изведен помоћу гумених црева,				
	спајање сајле за командовање радом бродског редуктора из кормиларнице; подешавање сајле, односно усклађивање са командом у кормиларници.				
9	Центрирање склопа погонски мотор/бродски редуктор према оси пропелерског вратила.				
10	Проба у раду и отклањање евентуалних недостатака.				

1. У колони 2 – уписати цену материјала из понуде без ПДВ
2. У колони 3 – уписати цену рада из понуде без ПДВ
3. У колони 4 – уписати додатне трошкове који чине цену (ако их има) без ПДВ
4. У колони 5 – уписати укупну цену материјала, рада и додатних трошкова без ПДВ

Понуда **мора** да садржи прецизне појединачне цене по свим тачкама Спецификације потребних радова.

При формирању појединих цена Спецификације, обавезно је узети у обзир напомене наручиоца у погледу избора типа делова односно захтеваног/прописаног квалитета материјала и израде.

Не могу се прихватити непрецизно одређене цене (напр. по фактури испоручиоца; по фактури кооперанта; цена ће бити накнадно одређена по стварним трошковима и сл.).

Уколико понуђач не жели да наплати неки материјал или рад, потребно је да у понуди, у Спецификацији радова, у предвиђено поље за цену упише вредност "0" (нула).

**Понуда у којој не буде наведена појединачна цена, или буде наведена непрецизна цена по некој тачки Спецификације, биће одбијена као неисправна.**

Напомена: Укупна висина цене треба да садржи све основне елементе структуре цене, тако да понуђена цена покрива трошкове које понуђач има у реализацији набавке.

Датум:

М.П.

Потпис понуђача

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_