

Ред. бр.	Опис радова	материјал	рад	Сви трошкови који чине јединичну цену	Укупна висина цене без ПДВ (материјал + рад+трошкови) (колоне 2+3+4)
	Равна блатњача РБ 59, димензије: дужина трупа - 27,3 m, ширина - 5,9 m, газ (макс.) - 0,6 m, депласман при максималном газу - 72 t.				
1	2	3	4	5	
1	Извлачење пловног објекта на навоз / пловни док, клецновање и након ремонта спуштање у воду. Урачунати и све евентуалне трошкове боравка пловног објекта на навозу / пловном доку за време уговореног рока ремонта.				
2	Пескирање старе фарбе са површине лимова трупа који се <b>не</b> мењају, бокови трупа од 300 mm висине од табана па до палубе, квалитет Sa 2,5 - Sa 3, укупна површина 50 m <sup>2</sup> . Заштита пескираних лимова једним слојем антикорозивне боје, површина 50 m <sup>2</sup> .				
3	Припрема тачака за мерење дебљина лимова који се не мењају (50 тачака), мерење дебљина и уношење измерених вредности у цртеж Развоја оплате који доставља Наручилац у [.dwg] формату. Након замене лимова табана и трупа, уношење у цртеж развоја оплате и замењених, новоуграђених лимова. <i>Штампање цртежа у 3 примерка и доставити их Управи за утврђивање способности бродова за пловидбу (у даљем тексту Управа) (x1) и Дирекцији (x2). Дирекцији доставити и у формату [.dwg].</i>				
4	Замена лима трупа: исецање постојећег лима целог табана и бокова до висине 300 mm од табана. Уградња новог лима дебљине 5 mm. <i>Лимови са атестом/одобрењем Управе.</i> Лимови предходно заштићени са обе стране. Укупна површина 150 m <sup>2</sup> .				
5	Уградња новог L профила - спој нових лимова табана и бокова. Профил L75x75x8 mm, укупне дужине 60 m.				

6	Демонтажа свих носача, као и преосталих делова дрвеног бокоштитника са оба бока. Израда и монтажа новог одбојника од полуцеви Ø114x5 mm са укућењима, од 3 до 51 ребра, укупна дужина, на оба бока, 60 m.				
7	Фарбање комплетне оплате трупа <u>споља</u> - 190 m <sup>2</sup> , двокомпонентна фарба - баластин, 2 премаза, дебљина и начин наношења према препоруци произвођача фарбе, боја црна.				
8	Фарбање новоуграђених лимова оплате дна и бока, <u>изнутра</u> - 150 m <sup>2</sup> , двокомпонентна фарба - баластин, 2 премаза, дебљина и начин наношења према препоруци произвођача фарбе, боја у договору са Наручиоцем).				
9	Израда, уградња и фарбање лимених марки газа, комада 4. Израда, уградња и фарбање лимених ознака највећег дозвољеног газа, комада 2.				
10	Исписати на оба бока назив и ознаке: <b>РБ 59, ENI 36000 _____, УБ-РС _____ и РБ _____ и МГСИ Дирекција за водне путеве / Београд / Србија.</b> Тачне ознаке доставља Наручилац.				
11	Пескирање палубе, квалитет Sa 2,5 - Sa 3, укупна површина 135 m <sup>2</sup> . Заштита пескираних лимова једним слојем антикорозивне боје и фарбање: двокомпонентна фарба - баластин, 2 премаза, дебљина и начин наношења према препоруци произвођача фарбе, боја сива.				
12	На постојећа 4 палубна поклопаца поставити недостајуће навртке на притезне вијке, укупно комада <b>16</b> и нове бртве.				
13	Израда и уградња нових комплетних палубних поклопаца (шарке, бртве, притезни вијци), поред оgrade у средњем делу, комада 2 - један са леве стране испред непропусне преграде, а други са десне стране иза непропусне преграде. Димензије поклопаца 450 x 500 mm. Ободни лим отвора у палуби висине 300 mm, од тога 50 mm изнад палубе.				

14	Израда и постављање одушника на палуби за сваку непропусну комору трупа, укупно комада 6 - предњи и задњи пик по 1 комад, средње непропусне коморе по 2 комада, дијагонално постављена.				
15	Слилови са палубе: поставити цеви већег пречника ~Ø60 mm, укупно 8 комада (6 комада постојећих и 2 комада нових).				
16	Замена постоља на двоструким битвама, комада 4.				
17	Исправљање валобрана на прамцу.				
18	Сидрено витло: растављање, чишћење и подмазивање делова сидреног витла, замена постојећих и уградња недостајућих мазалица. Поправка кочнице - замена лимене траке кочнице и проба. Израда и постављање лименог "поклопца" сидреног витла. Израда и постављање недостајућих ручки/рукохвата на полуге витла.				
19	Набавка и замена челичног ужета сидра Ø 20 mm, дужине 40 m. Набавка и постављање сидра, 4-крако.				
20	Кормило: Демонтажа и након поправке поновна монтажа. Израда и монтажа нове осовине кормила на перо кормило, димензије отковка Ø70+ x 1800 mm, материјал са одобрењем/атестом Управе. Направити и поставити нову полугу (руду) кормила, према скици. Пескирање и фарбање пера кормила, контрола на водонепропусност притиском од 0,5 бага. Израда извештаја са проба непропусности у 3 примерка и предаја Извештаја Управи и Дирекцији.				
21	Израда и уградња носача венца за спасавање, комада 2. Место уградње у договору са Наручиоцем.				

## ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНА

1. У колони 2 – уписати цену материјала из понуде без ПДВ
2. У колони 3 – уписати цену рада из понуде без ПДВ
3. У колони 4 – уписати додатне трошкове који чине цену (ако их има) без ПДВ
4. У колони 5 – уписати укупну цену материјала, рада и додатних трошкова без ПДВ

Понуда **мора** да садржи прецизне појединачне цене по свим тачкама Спецификације потребних радова.

При формирању појединих цена Спецификације, обавезно је узети у обзир напомене наручиоца у погледу избора типа делова односно захтеваног/прописаног квалитета материјала и израде.

Не могу се прихватити непрецизно одређене цене (напр. по фактури испоручиоца; по фактури кооперанта; цена ће бити накнадно одређена по стварним трошковима и сл.).

Уколико понуђач не жели да наплати неки материјал или рад, потребно је да у понуди, у Спецификацији радова, у предвиђено поље за цену упише вредност "0" (нула).

**Понуда у којој не буде наведена појединачна цена, или буде наведена непрецизна цена по некој тачки Спецификације, биће одбијена као неисправна.**

Напомена: Укупна висина цене треба да садржи све основне елементе структуре цене, тако да понуђена цена покрива трошкове које понуђач има у реализацији набавке.

Датум:

М.П.

Потпис понуђача

---

---