

Опис предмета набавке и захтеви Наручиоца

Ред. бр.	Опис радова
	Моторни брод СПП VII, димензије : дужина преко свега - 15,4 m, ширина преко свега - 3,5 m, газ - 1,1m , депласман 31 t.
1.	<p>НА ВОДИ: Одспајање прирубнице пропелерског вратила од прирубнице на вратилу бродског редуктора. Прелиминарна контрола центрираности склопа мотор/бродски редуктор према оси пропелерског вратила. Извештај.</p> <p>Кирнерисање брода на води. Извлачење брода на навоз/пловни док, клецновање, нивелисање и након ремонта спуштање у воду.</p>
2.	Трошкови боравка брода на навозу / доку за време поправке (стајање, електрична енергија, вода, чишћење итд.). Дати укупну цену.
3.	Пескарење трупа брода са валобранима, 90 m ² у квалитету Sa 2,5. Фарбање трупа једним слојем основне боје (Hemradur 15779).
4.	Припрема тачака за мерење дебљина лимова трупа, 100 тачака . Мерење дебљина лима и уношење измерених вредности у цртеж <i>Развој оплате</i> (цртеж .dwg формату доставља Наручилац). Штампање цртежа са унетим вредностима мерења дебљина лимова у 3 примерка.
5.	Исписивање иницијала "СПП VII" и "UP / XIV 673", комада 2 на предњем валобрану и ознаке "СПП VII ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ БЕОГРАД", на крменом валобрану. Фарбање лимених марки газа, комада 4 и максимално дозвољеног газа, комада 2.
6.	Демонтажа пера кормила са осовином (пета кормила је демонтажна, а перо је изједна са осовином), исправљање лимова кормила, санација пропуштања, хидраулична проба непропусности (0,5 bar) и израда извештаја у 3 примерка. Замена конусно-ваљкастих котрљајних лежајева 30215 (постављање у пару) и заптивног материјала и монтажа на брод. (Због вађења пропелерског вратила.)

7.	Израда чауре лежаја у пети осовине кормила. Материјал PCuSnZn, димензије сировине: Ø100/60 x 50 mm.
8.	Демонтажа пропелерског вратила, контрола на струку са монтираним прирубницама. Димензије вратила: Ømax=85mm, L=3860mm. Извештај мерења у 3 примерка.
9.	Демонтажа чауре лежаја пропелерске осовине у скроку. Гумирање чауре лежаја, гума тврдоће 70-80 shore, обавезно признање произвођача од стране Управе. Након гумирања монтажа лежаја на брод. Поставити осигурање против одвртања и извлачења чауре лежаја.
10.	Замена заптивног материјала статвене цеви, провера и разрада система за подмазивање (проверити проходност цеви за подмазивање од машинског простора до лежајне чауре), пуњење система са машћу за подмазивање и подмазивање.
11.	Контрола саосности осовинско-пропелерског склопа - "извлачење жице". Састављање извештаја у 3 примерка.
12.	Центрирање склопа мотор-бродски редуктор према оси пропелерског вратила. Израда бајлага, туширање и постављање. Израда пасованих завртњева, комада 8 (за шапе погонског мотора комада 4 и за шапе бродског редуктора комада 4).
13.	Након монтаже пропелерске осовине, монтаже пропелера и осигурања струјне капе против одвртања, израдити и поставити заштитни лим између скрока и главчине пропелера.
14.	Проба у раду свих система на броду (слободна вожња, "гурање обале", провера загрејаности лежајева у статвеној цеви) и отклањање евентуалних недостатака. Пријем од стране Управе.

Захтеви Наручиоца

- ❖ Наручилац је у обавези да обезбеди стално присутно најмање једног лица на броду током ремонтних радова у бродоградилшту. Иста ће бити задужена за бригу о броду, праћењу дневних активности радова током процеса ремонта и вођењу Дневника радова

- ❖ Извођач је у обавези да у току редовног радног времена обезбеди слободан приступ представницима Наручиоца, односно укрцаној посади, на места и у све просторије у којима се врши ремонт брода и његових елемената, при чему исти немају право да ометају нормално одвијање послова, али има право да ставља усмене и писане примедбе
- ❖ Извођач је у обавези да обезбеди потребне услове (струја, вода,..) за нормалан боравак укрцаног лица н броду Дирекције током ремонта