

Опис предмета набавке и захтеви Наручиоца

Спецификација радова

Р. бр.	Опис
1	Кирнерисање моторног брода на води. Извлачење на навоз/пловни/суви док, клецновање, нивелисање и након ремонта спуштање у воду. Димензије брода : Дужина преко свега: 16,1m , Ширина преко свега: 4,4m , Газ: 0,9 m , Депласман: 35t .
2	Трошкови боравка брода код Извођача, укључујући трошкове боравка на навозу / доку за све време време трајања ремонта (стајање, електрична енергија, вода, чишћење итд.). Дати укупну цену.
3	Демонтажа и након ремонта поновна монтажа листа кормила. Веза листа кормила са осовином пера кормила је преко прирубницама са 6 завртњева, пета кормила се демонира одсецањем (није демонтажна). Након монтаже пропелерског вратила и пропелера, поновна монтажа листа кормила и пете кормила. Завртње везе лист/осовина кормила осигуради од одвртања.
4	Пропелер. Демонтажа четвороперног пропелера, местимично исправљање пера, до 15% површине пера и статичко балансирање. Након монтаже пропелерског вратила, монтажа пропелера и осигурање струјне капе против одвртања. Балансирање на увид Управи, белешка надзорника, доставити примерак Дирекцији.
5.	Пропелерско вратило. Одспајање прирубница за везу пропелерско вратило /међувратило (предходно обележити међусобан положај прирубница и положаје рупа/подешени завртањ), демонтажа прирубнице и демонтажа вратила. Контрола пропелерског вратила на стругу. Мерење димензија и облика рукаваца (лежајних места) на вратилу, зазора између рукаваца и лежајева (у статвеној цеви и у скроку) и "бацања" рукаваца и прирубнице. Израда Извештаја наведених мерења, достављање истог Дирекцији и Управи. У случају оштећења, обрада рукаваца (брушење). Израда извештаја новог стања у 3 примерка и достављање истог Дирекцији и Управи. Туширање конуса главчине пропелера према конусу пропелерског вратила. Туширање конуса прирубнице према конусу пропелерског вратила. Поновна монтажа пропелерског вратила, са постављањем заштиног лима вратила, између скрока и главчине пропелера.

Р. бр.	Опис
6.	<p>Лежај у скроку/ гумирање чауре Демонтажа чауре лежаја пропелерског вратила у скроку.</p> <p>Гумирање чауре лежаја, гума тврдоће 70-80 shore, обавезно признање произвођача од стране Управе.</p> <p>Након гумирања, монтажа лежаја на брод. Поставити осигурање против одвртања и извлачења чауре лежаја. Завртњи осигурања најмањег квалитета 8.8.</p>
7	Израда нове чауре
	У случају обраде рукавца пропелерског вратила на месту лежаја у статвеној цеви, ако је зазор постао већи од допуштених вредности:
8	<p>Лежајна чаура у статвеној цеви. Демонтажа лежајне чауре из статвене цеви.</p> <p>Израда нове чауре лежаја пропелерског вратила у статвеној цеви. Материјал по правилима и са атестом Управе (PCuSn-Zn-), димензије сировине : Ø98/74 x 180 mm.</p> <p>Монтажа нове чауре, осигурање. Завртњи осигурања најмањег квалитета 8.8.</p> <p>Замена заптивног материјала статвене цеви, провера и разрада система за подмазивање, провера проходности цеви за подмазивање од машинског простора до лежајне чауре, пуњење система са машићу за подмазивање и подмазивање.</p>
9	Израда комплетног новог пропелерског вратила (рукавци, конуси, жљебови за клинове, клинови комада 2, навој струјне капе пропелера). Материјал : отковак са атестом Управе, димензија Ø90 mm, L=2700+ mm.
10	Туширање конуса главчине пропелера према конусу пропелерског вратила. Туширање конуса прирубнице (спој ново пропелерско вратило-међувратило одривног лежаја) према конусу пропелерског вратила. Пасовање нових клинова, комада 2 (за спој пропелера и вратила и спој прирубнице и вратила). Монтажа пропелера након монтаже пропелерског вратила на м/б.
11	Контрола склопа пропелерског вратила са монтираном прирубницом на стругу, израда Извештаја са наведених мерења, достављање истог Дирекцији и Управи за утврђивање способности бродова за пловидбу. Након пријема радова, монтажа вратила на м/б.
12	Контрола саосности осовинско-пропелерског склопа - "извлачење жице". Мерење и израда Извештаја са унесеним измереним вредностима.
13	Испитивање крменог пера на непропусност, заваривање пукотина и поновна проба
14	Кор диза: Мерење дебљине лима, монтажа припреме испитивање на непропусност замена кавитационог лима од лима с=10мм ИНОКС Ø840
	Проба у раду и отклањање евентуалних недостатака.

НАПОМЕНЕ:

- Надзор над радовима врши Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу.
- Трошкове надзора Управе сноси Дирекција.
- Сви радови се врше у складу са Техничким правилима Управе.

ОСТАЛИ ЗАХТЕВИ:

- Дирекција задржава право да **пре** доделе посла одреди комисију која ће извршити увид и преглед техничких капацитета понуђача потребних за извршење ремонтних радова из Спецификације радова.

Преглед обухвата :

- увид у техничко стање и могућност понуђеног капацитета да се може извршити безбедно извлачење и спуштање пловног објеката, тј. утврђивање тренутне исправности и функционалности истог, као и да ли је капацитет слободан у обиму потребном да се може изврши извлачење пловног објекта Наручиоца непосредно по потписивању уговора,
 - утврђивање да ли понуђач располаже одговарајућим радним просторима – радионицама посебно опремљеним за поједине врсте заната потребне за радове који су предвиђени Спецификацијом радова (нпр. радионица за машинску обраду, стругарска, браварска, механичарска, столарска радионица, итд),
 - утврђивање да ли понуђач располаже одговарајућом и исправном машином алатком за обраду делова и опреме.
 - утврђивање да ли понуђач располаже потребним, одговарајућим и исправним алатима и уређајима за ремонт, припрему, мерења и обраде (апарат за прање водом под притиском, уређај за пескарење, бруснице, развртачи, апарат за заваривање итд.),
 - утврђивање да ли понуђач располаже одговарајућим и обезбеђеним простором за одлагање делова, опреме и/или инвентара са објекта, а на којима се тренутно не врше радови, као и нове опреме и делова који су предмет набавке,
 - утврђивање да ли понуђач располаже одговарајућим техничким манипулативним средствима за безбедан пренос и транспорт изграђених делова и опреме, аутодизалица и виљушкар.
 - увид у предвиђене и примењене мере заштите на раду (нарочито како се спроводи заштита од пожара приликом радова где постоји могућност или опасност од њиховог појављивања):
- Уколико комисија Дирекције оцени да прегледани капацитети не испуњавају **услове** да се ремонтни радови обаве стручно и квалитетно, иста може предложити да се посао не додели датом понуђачу.
Дирекција задржава право да распише нови тендер или додели посао следећем пондерисаном понуђачу.
 - Датум и место прегледа моторног брода биће накнадно договорен са свим потенцијалним понуђачима и обавиће се истог дана у исто заказано време за све. Представници Дирекције ће потенцијалним понуђачима на снимању предметних радова издати писмену Потврду о обиласку моторног брода.
Понуда која не садржи писмену потврду Дирекције да су радови „снимљени“ на самом моторном броду, биће одбијена као неисправна.
 - Обавезно је да се сви радови обављају стручно, квалитетно, строго поштујући професионална правила струке и уз употребу одговарајућих прописаних материјала, а према овереној документацији и правилима Управе.

- Понуђач је у обавези да у складу са Спецификацијом радова и захтевима Наручиоца уграђује искључиво **нове** материјале, **нове** делове и **нова** средства.
 Половна, већ коришћена или на било који начин прилагођена и неодговарајућа средства за уградњу неће бити прихваћена од стране Наручиоца.
 Уређаји, опрема, делови и материјали који се набављају и/или уграђују на пловни објеката, морају бити из нове производње (а не половни, ремонтвани, репарирани и томе слично).
- Понуђач је у обавези да о свом трошку отклони све штете које настану као последица извођења ремонтних радова, укључујући и радове које обављају евентулни подизвођачи, и то од тренутка стављања моторног брода на располагање до завршетка техничке примопредаје.
 Понуђач је у обавези да о свом трошку отклони и све друге штете, а које нису проузроковане директним дејством Наручиоца.
- Понуђач је у обавези да по обављеним ремонтним радовима, а пре потписивања *Записника о техничкој примопредаји са обрачуном изведених радова*, врати Наручиоцу све старе изграђене /демонтиране делове са пловног објекта.
 Трошкови транспорта брода до бродоградилшта и натраг падају на терет Понуђача. Брод СПП 20 припада Апатинском надзорништву.
- Предметни пловни објеката је на располагању за преузимање одмах, односно непосредно по потпису уговора.
 Пловни објекат се налази у Бачком Моноштору.
- Трошкови транспорта брода до Извођача радова и натраг, падају на терет Понуђача.