

SAVSKI VJESNIK



POPLAVE kakve se ne pamte u zadnjih stotinu godina

- Intervju: Raffi Balian,
Prekogranična suradnja je preduvjet za sprječavanje katastrofa
- Rehabilitacija plovnog puta Save je dugoročan cilj
- Voda, hrana, energetika i okolina su jedna cjelina



Karta prikazuje zemlje uključene u projekt NEWADA duo

PODACI O UVJETIMA PLOVIDBE STIZAT ĆE U REALNOM VREMENU

U planu je da se svi podaci koji se odnose na uvjete u plovnom putu objave na FIS portalu za rijeku Dunav, jedinstveni „one-window“ izvor podataka za sve klijente i korisnike plovnog puta

Projekt NEWADA duo, na kome saraduje 9 administracija za plovne puteve iz 7 podunavskih zemalja (Austrija, Slovačka, Mađarska, Hrvatska, Srbija, Rumunija, Bugarska) kofinansiran je u okviru EU Programa transnacionalne saradnje „Jugoistočna Evropa“ (www.southeast-europe.net). Realizacija projekta je započeta u oktobru 2012, a biće završena u septembru 2014. NEWADA duo je akronim naziva projekta na engleskom jeziku „Network of Danube Waterway Administrations - data and user orientation“ („Mreža podunavskih administracija za plovne puteve – orijentacija ka podacima i korisnicima“) i predstavlja nastavak saradnje administracija za plovne puteve podunavskih zemalja, uspostavljene u okviru projekta NEWADA, implementiranog u periodu 2009 – 2012 pod istim programom finansiranja EU.

Opći cilj projekta NEWADA duo predstavlja unapređenje efikasnosti korišćenja Dunava kao transportnog koridora međunarodnog značaja kroz intenziviranje saradnje podunavskih administracija za plovne puteve. Cilj projekta je poboljšanje i harmonizacija kvaliteta, kao i učestalije pružanje informacija koje

se odnose na trenutne plovne uvjete u plovnom putu Dunava.

Osnovni podaci od značaja za plovnicu su vodostaji, rapoložive dubine u plovnom putu, uspostavljeni sistem obilježavanja plovnog puta zajedno sa pomagalima za plovnicu (Aids to Navigation) i elektronske plovne karte (ENC). Pružanje ovih podataka, preciznih u prostoru i vremenu, predstavlja preduvjet za uspostavljanje i održavanje rijeke Dunav kao dijela održivog logističkog lanca. Projekt NEWADA duo ima za cilj poboljšanje i harmonizaciju kvaliteta ovih podataka duž cijelog plovnog puta rijeke Dunav, kao i povećanje učestalosti njihovog prikupljanja i pružanja učesnicima u plovidbi u realnom vremenu. Po ovom pitanju, planira se poduzimanje određenih aktivnosti kao što su: identifikacija uskih grla u plovidbi i osiguravanje relevantnih podataka na usaglašen način, priprema atlasa sidrišta, unapređenje mreže vodomjernih stanica na Dunavu (sa posebnim osvrtom na uska grla za

Opći cilj projekta NEWADA duo predstavlja unapređenje efikasnosti korišćenja Dunava kao transportnog koridora međunarodnog značaja

plovidbu), istraživanje mogućnosti za produžavanje predviđanja perioda niskih vodostaja, pilot aktivnosti koje se odnose na unošenje podataka o dubinama u iENC (elektronske plovne karte za unutarnju plovidbu), pilot aktivnosti koje se odnose na prikupljanje podataka o dubinama u realnom vremenu od strane komercijalnih plovila, uključivanje daljinskih i virtualnih pomagala za plovidbu. U planu je da se svi podaci koji se odnose na uvjete u plovnom putu rijeke Dunav objave na FIS portalu za rijeku Dunav, jedinstveni „one-window“ izvor podataka za sve klijente i korisnike plovnog puta. Pored toga, planirano je poboljšanje mreže WLAN hot spotova, uspostavljene u okviru projekta NEWADA.

Saradnja između NEWADA duo partnera treba da bude institucionalizirana kroz permanentan niz sastanaka Savjeta direktora, nezavisno od budućih zajedničkih projekata. Razlog predstavlja činjenica da je NEWADA duo inicijativa od strateške važnosti za plovidbu Dunavom. Podunavske administracije za plovne puteve posjeduju kapacitet da identifiraju i dijele zajedničku viziju kroz implementaciju odgovarajućih aktivnosti od međunarodnog značaja, kako bi se doprinijelo potpunoj iskorisćenosti potencijala plovidbe Dunavom.

Za više informacija pogledati: www.newada-duo.eu.

Ivan Mitrović,

koordinator projekta NEWADA duo
Direkcija za vodne puteve, Republika Srbija

Na projektu saraduje devet administracija za plovne puteve iz sedam podunavskih zemalja

