



60



Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве

**ШЕЗДЕСЕТ ГОДИНА
ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ**



СРБИЈА НА ДОБРОМ КУРСУ



Једна од првих асоцијација које имам када говорим о токовима река је ток самог времена. Водна богатства и водни путеви које користимо представљају временску линију онога што смо прошли и онога што је тек пред нама. У складу са тим имам велико задовољство да овим путем честитам директору Александру Пантелићу и Дирекцији за водне путеве — Пловпуту 60 година рада, успеха и преданости у обављању својих делатности. Када је 1963. године основан, задатак Пловпута је био да преузме активности више водопривредних предузећа и институција и преузме на себе одговорност одржавања, обележавања и развијања унутрашњих водних путева тадашње државне заједнице. Са ове историјске дистанце можемо да кажемо да је Пловпут апсолутно испунио очекивања и поставио стубове развоја пловидбених услова и речне инфраструктуре, као и основу планова и пројеката који нас чекају у будућности.

Потреба за саобраћајном повезаношћу Србије, Европе и света не огледа се само у друмском или железничком саобраћају, за економски просперитет и одговоран однос према животној средини водни саобраћај представља један од најважнијих сегмената саобраћаја.

Из наведених разлога, од изузетне је важности да се Србија окрене рекама, водопривреди и водном саобраћају који је претходних деценија био помало запостављен у односу на остале видове робног транспорта. Свако улагање у речну инфраструктуру, модернизацију и регулацију водних токова Србије доноси економски раст, могућност отварања нових радних места као и неопходно праћење међународних

стандарда који се тичу безбедности пловидбе и имплементацији нових технологија. Управо из тог разлога сам одлучио да у оквиру Министарства и у сарадњи са нашим надлежним институцијама приступимо великим улагањима у водни сектор и окренемо се рекама које су један од наших највећих економских, туристичких и логистичких потенцијала.

Држава Србија поседује 1680 километара пловних путева, више од 600 километара каналских путева, две међународне и једну међудржавну реку и невероватан водни потенцијал према коме се у претходним деценијама нисмо односили одговорно. Упркос томе и захваљујући напору који улажемо Србија из године у годину побољшава ситуацију на рекама, од изградње нових пристаништа који имају за циљ да обогате туристичку понуду градова и места кроз који пролази Дунавски коридор, до већих улагања у нове технологије, обележавање и одржавање водних путева за све домаће и стране кориснике.

Уз повећавање инвестиција кроз које Србија у овом периоду обезбеђује изградњу нових пристаништа, марина, и лука започели смо и јединствени пројекат “Заплови Србијом” чији је циљ како изградња инфраструктуре, тако и подизање свести грађана, локалне самоуправе и компанија о значају водног саобраћаја, наутике и туризма у Републици Србији.

Потенцијал који смо препознали у водном саобраћају донео нам је само у последњих неколико година раст како робног транспорта тако и туризма. Србија је данас друга земља у дунавском региону по количини лучког претовара и трећа по броју туриста који посећују нашу земљу. Дирекције за водне путеве зато од свог оснивања па све до данас има важну улогу у обележавању и одржавању међународних водних путева, усаглашавања међународних стандарда и обезбеђивања пловидбених услова при високим или ниским пловидбеним нивоима.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ће као и до сада интензивно радити са Дирекцијом за водне путеве и директором Александром Пантелићем на грађењу новог лица Србије у којој ће водни саобраћај бити препознат као економски исплативији и еколошки чистији циљ према коме смо се запутили за добробит свих грађана.

Ђоран Веснћ

**Министар грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре**



Драги пријатељи и поштовани сарадници,

У претходних шест деценија Дирекција за водне путеве - Пловпут бави се делатностима од државног значаја, како за потребе корисника међународних водних путева, тако и са циљем усаглашавања Европских стандарда и легислативе када се ради о законским оквирима, техничким питањима као и самог обављања свих делатности везаних за одржавање пловних путева.

На овом дугом путу смо заједно стицали искуства, знања и радили наш посао најодговорније и најпрофесионалније могуће, у свим датим околностима. На многим пројектима смо сарађивали и развијали, како професионалне и међуинституционалне тако и пријатељске односе.

Редовно нас окупљају заједнички изазови, идеје и циљеви, одговорност према послу који обављамо и потреба за модернизацијом и активним праћењем међународних норми и стандарда. Верујем да на нашем заједничком путу нисмо могли да окупимо боље тимове стручних, професионалних и одговорних људи који представљају како сопствене институције, тако и Републику Србију на међународном плану као и на пројектима у којима смо увек били јака подршка једни другима.

Пловпут од свог оснивања има важан посао развијања и одржавања ефикасне и безбедне пловидбе на територији Републике Србије. Као такав је препознат и поштован у Европским оквирима односно свим дунавским администрацијама са којима деценијама уназад размењујемо програме, праксе и технологије са циљем унапређења пловидбе и речне инфраструктуре.

Сарадња коју су представници Пловпута остварили учествујући у радним групама и међународним организацијама донела је Републици Србији пројекте који су кофинансирани или у потпуности финансирани од стране ЕУ (ИПА фондови).



Пловпут је као носилац неколико таквих пројеката донео директне инвестиције у речну инфраструктуру и надоградњу постојећих капацитета, пре свега развијања информационих технологија и сервиса по којима смо препознати као један од лидера југоисточне Европе.

Уз осврт на досадашњи пут и искуство које смо стекли, сигуран сам да ће зацртани циљеви у наредном периоду осигурати даљи развој Дирекције и припрему за све задатке који су пред нама.

Овим путем бих желео да вам се најтоплије захвалим на сарадњи, са жељом да она и у наредним деценијама буде подједнако успешна и испуњујућа као и до сада.

Александар Пантелић

Директор Дирекције за водне путеве



ИСТОРИЈАТ



ИСТОРИЈАТ

Првог јануара 1963. године у Београду почела је са радом „Установа за одржавање пловних путева“ - “Пловпут”



Костолац, 1974.

©Пловпут

На основу дописа и решења која су у овом периоду донета и која су пронађена у архиви како Пловпута тако Музеја науке и технике, одлукама Секретаријата за саобраћај и путеве извршног већа Народне Републике Србије, као и Дирекције речног саобраћаја и самог Савета Установе за одржавање пловних путева, део запослених који су одговарали потребном профилу новог предузећа пребачени су из поменутих институција у Установу крајем децембра 1962. године.

Тако је за првог саветника Дирекције постављен инжењер Живан Павловић који је имао тридесетогодишње искуство на пословима одржавања унутрашњих пловних путева, изради пројеката одржавања и у вршењу надзора теренских радова, пријема и саме колаудације тих радова.

У годинама које су претходиле оснивању Установе, идеја о формирању предузећа које би објединило активности неколико важних државних институција, секретаријата и дирекција, постала је актуелна почетком шездесетих година двадесетог века.

Са привременим седиштем у улици Кнеза Михаила број 4, Савет будуће Установе за одржавање пловних путева вршио је припреме и одржавао редовна заседања у координацији са надлежним органима и институцијама, како би се из ранијих искустава кадрова који су се бавили речним саобраћајем у Србији у темеље нове институције што боље пренело искуство, организација и методологија обављања активности везаних за безбедност пловидбе.

ИЗГРАДЊА НАПЕРА
1981.



©Пловпут

ИСТОРИЈАТ

Уз усклађивање потребних кадрова и реорганизацију делатности више институција, опрема потребна за рад Установе пребачена су са Републике Србије на федерацију. То је укључивало основна средства, инвентар, стручну документацију и архиву, стручну библиотеку као и новчана средства која су до тада била усмерена на Секцију за пловне путеве и Одсек пловних путева у оквиру Дирекције речног саобраћаја. Први вршилац дужности директора Установе био је дипломирани инжењер Синиша Петровић који је координисао формирањем, организацијом и обављањем првих делатности нове Установе за одржавање пловних путева.



„ТОРЛАК“
1984.



Чланови савета су се од првог радног састанка окренули решавању активних и затеченим обавезама у водном саобраћају, где се међу првим изазовима помиње делимично вађење потонуле флоте код Прахова за које је ангажовано предузеће „Иван Милутоновић“ - ПИМ, питањем организације пилотаже односно асистенције пловилима на Шамачком спруду на реци Сави и други.

Прва година рада Установе била је окренута што бољем попуњавању потребних кадрова, инжењера, техничара и стручних лица у свим областима речног саобраћаја и инфраструктуре, тако је само у првој години запослено преко 120 људи од готово 2000 запослених колико је до данас радило и ради у служби Установе за одржавање водних путева односно Дирекције за водне путеве – Пловпут.

1964 • Почетак снимања водног дела попречних профила екологом компаније „Атлас“ из Бремена



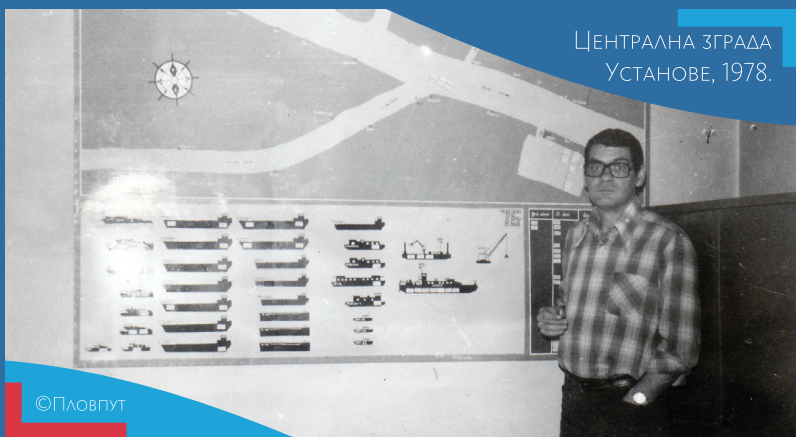
Установа за одржавање унутрашњих пловних путева са седиштем у Београду основана је на основу одредби Основног закона о служби безбедности пловидбе (Сл.лист ФНРЈ бр.31 и 32/62), Уредбом о установи (Сл.лист ФНРЈ бр.46/62) са задатком да се стара о пловности путева унутрашње пловидбе, да их одржава, уређује, да на њима поставља и одржава објекте за безбедност пловидбе у стању које обезбеђује њихово правилно функционисање, да у том циљу врши одређена истраживања и пројектовања, као и да врши послове радио службе која служи заштити људских живота на унутрашњим пловним путевима.

Поринуће „СПП III”
1970.



©Пловпут

ЦЕНТРАЛНА ЗГРАДА
УСТАНОВЕ, 1978.



Након оснивања 1.1.1963.године Установа је преузела послове обележавања и одржавања пловних путева унутрашњих вода Југославије од органа управе надлежних за послове безбедности пловидбе СР Србије, СР Босне и Херцеговине и СР Хрватске у стању које је и технички и кадровско заостајало за достигнућима оствареним у другим земљама, као последица честих организационих промена, подељености ове службе на више организационих јединица које су биле организоване у три друштвено-политичке заједнице.

©Пловпут

Прва служба за обележавање пловних путева у Србији формирана је 1920. године.

„СПП VIII”
1984.



©Пловпут

ИСТОРИЈАТ

1968 • Установа за одржавање пловних путева уводи радарски систем обележавања пловних путева у Републици Србији

Наслеђена мрежа објеката безбедности пловидбе представљала је застарелу и некомплетну мрежу средстава која није обезбеђивала сигурну пловидбу и која је све више заостајала за потребама у односу на суседне земље, а посебно за потребама савремене навигације.

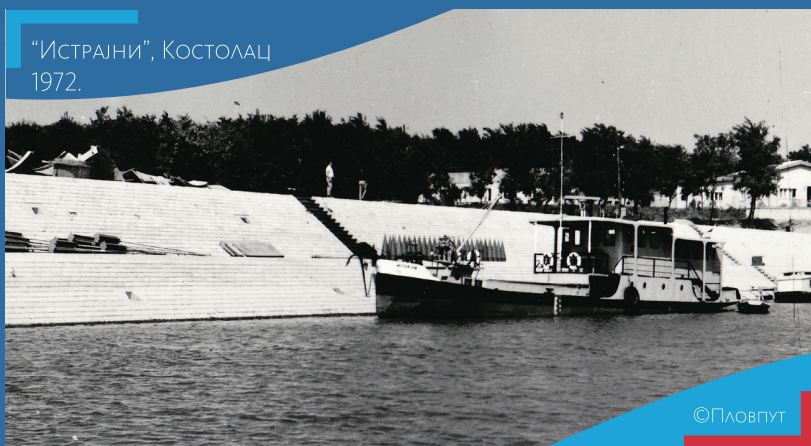
Зато је почетком 1968. године израђен Програм развоја и модернизације средстава безбедности пловидбе на унутрашњим пловним путевима који је послужио као основа за израду Закона о финансирању овог програма који је усвојен на Већу народа и Привредном већу Савезне скупштине децембра 1968. године.



„ПИМ ТИСА”
1983.

©Пловпут

“ИСТРАЈНИ”, КОСТОЛАЦ
1972.



©Пловпут

На систем обележавања на Дунаву важан је утицај прописа и препорука које је доносила Дунавска комисија. Основана је Конвенцијом о режиму пловидбе Дунавом потписаном 18.08.1948. године у Београду, а од 1956. године са седиштем у Будимпешти. Ова Комисија се у свом раду ослањала на богато историјско искуство регулисања пловидбе на међународним рекама Европе и најбоља искуства међународних речних комисија, укључујући Европску Дунавску Комисију успостављену Париским мировним споразумом од 1856. године.

1974 • Прва примена бова са радарским рефлекторима од легираног алуминијума и са електронским светлосним уређајем



АКТИВНОСТИ

ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВНИХ ПУТЕВА

Обележавање унутрашњих пловних путева подразумева постављање, одржавање и обезбеђивање правилног функционисања пловидбених ознака и сигнала, праћење физичког стања пловних путева, као и извештавање о њиховом тренутном стању. Све активности обележавања пловних путева усаглашавају се са препорукама Дунавске комисије.

Послове постављања и одржавања пловидбених ознака и сигнала обављају речни бродови конструисани за неометан рад при свим временским условима. По карактеристикама и капацитету товарног простора издваја се брод „Истрајни I“. Сви бродови су опремљени специјализованом опремом за постављање и одржавање бова и других сигналних уређаја применом GPS (глобалног система позиционирања) технологије, а према утврђеном плану.

За потребе ноћног саобраћаја приступило се модернизацији система обележавања пловних путева употребом соларних „Carmanah“ лампи. Овакав систем обележавања значајно унапређује безбедност пловидбе захваљујући бољој уочљивости сигнализације на пловном путу. Поред тога, остварује се значајно смањење трошкова одржавања. Примена соларних лампи нема негативан утицај на животну средину.

ХИДРОГРАФСКА МЕРЕЊА

Пловпут је у области хидрографских мерења, пионир у примени нових технологија на просторима уоисточне Европе. Годишње се сними преко 550 км међународних унутрашњих пловних путева у Републици Србији. Пловпут је опремљен „singlebeam“ и „multibeam“ опремом за брза и ефикасна хидрографска мерења.

„Singlebeam“ опрема се користи за снимање попречних профила речног корита. Ради се о лако преносивој опреми која се може инсталирати на чамац чији габарити допуштају рад у иначе тешко доступним деловима речног корита.

„Multibeam“ опрема је монтирана на брод који је оперативан на целом току река Дунав, Сава и Тиса. Резултат овакве обраде су 3D модели речног дна, дигитални ситуациони планови и остале захтеване подлоге које се користе за даљу анализу и пројектовање.

У Пловпуту развијене су електронске навигационе карте (ENC) за цео ток река Дунав (590 км), Сава (211 км) и Тиса (160 км) кроз Србију, у складу са „Inland ECDIS“ стандардом.

ХИДРОТЕХНИЧКИ РАДОВИ

Хидротехнички радови које Пловпут обавља од 1965.г. подразумевају активности уређења речног корита у циљу државања и унапређења инфраструктуре на унутрашњим пловним путевима. Ту се издвајају изградња обалоутврда, напера, паралелних грађевина са траверзама, као и багеровање речног наноса. Пловпут располаже комплетном флотом неопходном за транспорт и уградњу каменог материјала. Од свог оснивања Пловпут је транспортовао и уградио готово 6 милиона м³ каменог материјала у велики број хидротехничких грађевина на нашим пловним путевима. Ове грађевине представљају незаменљиве компоненте саобраћајне инфраструктуре пловних путева у региону.

РЕЧНИ ИНФОРМАЦИОНИ СЕРВИСИ

Речни информациони сервиси (РИС) су концепт усаглашених телекомуникационих услуга и информационих система за подршку унутрашњој пловидби и њену везу према осталим видовима саобраћаја. Овај концепт обухвата системе за лоцирање и праћење бродова, приказ електронских навигационих карата, пружање информација о пловном путу, као и друге услуге. РИС је осмишљен као отворен систем доступан свим заинтересованим корисницима унутрашњих пловних путева.

Законом о министарствима из маја 2007. године Дирекција за водне путеве Пловпут је добила институционално овлашћење за развој и унапређење речних информационих сервиса у Републици Србији. Увођење РИС-а у Србији усклађено је са постојећим европским стандардима (РИС Директива ЕУ и препоруке Европске економске комисије Уједињених нација). То је предуслов за интегрисање међународних унутрашњих пловних путева у нашој земљи са европском пловидбеном мрежом, са посебним акцентом на европски Коридор VII (реку Дунав).

ОРГАНИЗАЦИЈА

Драгана Богдановић Веселиновић

Одсек за правне, кадровске и опште послове

У Одсеку за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припремање предлога и израду општих и појединачних аката у вези са организацијом и радом Дирекције, праћење и примену закона и других прописа, прикупљање информација, достављање списка, обавештења и сачињавање поднесака за Државно правобранилаштво, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности, праћење и анализу кадровске оспособљености Дирекције, припремање нацрта кадровског плана, припремање и израду плана посебног стручног усавршавања државних службеника и намештеника, вођење евиденције и управљање базом података из области људских ресурса, послове безбедности и здравља на раду, административно техничке послове, као и други послови из делокруга Одсека.



Љубиша Михајловић

Одељење за пружање информација о стању водних путева, речне информационе сервисе и имплементацију међународних пројеката

Пловпут слави импресивних 60 година постојања током којих је играо кључну улогу у техничком одржавању међународних водних путева и унапређењу услова пловидбе у Републици Србији. Немерљив допринос томе чинили су пре свега људи. Од морнара до заповедника брода, од техничара до инжењера, преко економиста и правника и свих осталих који су разумели значај посла којим се баве и имали визију о томе како и на који начин да га унапреде и тиме уведу у савремене токове и европска достигнућа.

Јубилеј је прилика да се присетимо не само успеха, већ и изазова и тешкоћа које смо превазишли. Нека овај јубилеј буде подсетник на наше темељне вредности, које ће нас водити у годинама које долазе.



Милица Суботић

Одсек за финансијско-материјалне послове

У Одсеку за финансијско материјалне послове обављају се послови који се односе на: припрему предлога финансијског плана Дирекције, припрему планова извршења буџета, праћење законитог и наменског трошења буџетских средстава по одобреним апроприацијама, израду периодичних извештаја и завршног рачуна, израду извештаја о извршењу буџета, вршење контроле рачуноводствених исправа и поступака у реализацији буџета, обраду података ради обрачуна плата државних службеника и намештеника као и накнада по уговорима, сарадњу са Народном банком Србије и припрему налога за девизна плаћања, праћење динамике прилива и утрошка средстава, рачуноводствене и књиговодствене послове, праћење прописа из области јавних финансија и рачуноводства, учешће у процесима који су у вези са стручним усавршавањем државних службеника у Одсеку и друге послове из делокруга рада Одсека.



Мирослав Грнчарски

Одељење за обележавање водних путева

Одељење за обележавање водних путева обавља послове обележавања водних путева. Поставља, одржава и обезбеђује правилно функционисање објеката безбедности пловидбе (знакова за регулисање пловидбе и знакова за обележавање пловног пута). За извршење ових послова користи се флота од 8 бродова са стручно оспособљеним бродарцима-теренским екипама, распоређеним по надзоништвима. Пратећи развој нових информатичко технолошких решења развоја опреме у систему обележавања Одељење континуално врши имплементацију ове опреме са циљем обезбеђења безбедне пловидбе у различитим условима (временским, хидролошким и сл.).



ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВНИХ ПУТЕВА



ОДРЖАВАЊЕ ОБАЛСКИХ
ЗНАКОВА



©Пловпут

Новим међународним прописима о обележавању унутрашњих пловних путева предвиђене су различите светлосне карактеристике, како за разликовање обалних од пловећих светала, тако и за разликовање појединих врста обалских светала (светла која служе за показивање, за оријентацију, за прелаз са једне на другу обалу и др.). Због тога је посебним Програмом и предвиђена модернизација сигналних уређаја на пловним путевима на којима важи међународни или међудржавни режим пловидбе.

До 1.априла 1965.године завршена је прва етапа предвиђена за прелазак на нови систем обележавања, у складу са донетим препорукама Дунавске комисије, али само на реци Дунав. Ова етапа подразумевала је пре свега увођење нових знакова, па ово није имало тежих последица по безбедност пловидбе.

До краја 1968. завршена је II етапа обележавања, која је за разлику од прве имала увођење значајнијих новина у систем обележавања. Наиме, она је у себи носила суштинске измене, које су се косиле са дотадашњим системом обележавања, тј. промењена је боја ознака и светала која означавају обале и ивице пловног пута. У почетку, то је бродарима представљало велику потешкоћу јер је и ова етапа због недовољно средстава спроведена само на Дунаву, док је на Сави и Тиси остао на снази стари систем обележавања. Тако су до тада знаци на левој страни пловног пута (бове, пловци, обалски светлећи знаци) били црвене боје и светла, а према новим правилима, то је била боја за знаке на десној страни.

ПОСТАВЉАЊЕ АТОН-А
2019.



©Пловпут

Увођење знакова за прелаз пловног пута са једне према другој обали на реци Сави. У почетку су били само са светлима на погон на дисугас, без дневног знака, док су касније мењани у потпуности преласком на погон светиљке на батерије и комплетирани са жуто-црним таблама са рефлектујућим фолијама.

1986.године поново је промењена боја ознака, која је на снази до данас. Уместо црне боје уводи се зелена боја ознака.

**1971 • Израђени први прототипи
алуминијумских бова пречника 1200мм**

АКТИВНОСТИ

Заједно са модернизацијом система и средстава обележавања Програмом је предвиђена и изградња техничко-научних пловила специјално опремљених за извршавање задатака на обележавању пловних путева. Од дана оснивања Установе, за ове послове користила су се стара пловила која су преузета од претходних органа управе: Управа поморства и речног саобраћаја, Дирекције речног саобраћаја и бивше Секције за пловне путеве. То су била пловила типа СПП снаге 20-30КС, Истрајни 70 КС, пловила у изградњи (Истрајни II завршен 1964.године). Брод Истрајни 1 базични брод радионица намењен за послове Обележавања међународних и међудржавних водних путева изграђен је 1982.године у тадашњем бродоградилишту у Апатину.

“ИСТРАЈНИ”, КРЧЕДИН
2019.



©Пловпут

У склопу пројекта, АИС транспондери су постављени на сваку бову на Дунаву, а ради интеграције ове опреме у постојећи систем РИС-а, развијен је сет софтверских алата уз помоћ којих је створена интерактивна мрежа стварних и виртуелних АтоН-а, који пружају динамичке податке у реалном времену о систему обележавања пловног пута на српском делу реке Дунав. Овај систем поред наведеног, обезбеђује Дирекцији за водне путеве да непрекидно надзира статус сваке бове и навигационе опреме на њој (лампа и транспондер) и у складу са информацијама које добије, благовремено се реагује на терену како би се у што краћем року отклонили уочени недостаци и повећала безбедност пловидбе. Сва пловила обележавања данас су опремљена савременим радарима, АИС транспондерима и Електронским навигационим картама. Све промене у систему обележавања се евидентирају и ажурирају приликом публиковања електронских навигационих карата.

Само обележавање врши се по основу Планава обележавања унутрашњих пловних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за одређену годину који је урађен на основу актуелног стања пловних путева и објеката безбедности пловидбе на Дунаву, Сави и Тиси, као и уочених тенденција морфолошких промена речног корита у последњем кварталу претходне године.

Након употребе акумулатора, 2004.године започело је увођење соларних навигационих лампи. Ове лампе постављају се на врху радарских рефлектора бова, могу се постављати и на бовама чији је пречник 1м, без угрожавања стабилности.

У складу са Програмом Европске уније ИПА за Србију, Дирекција за водне путеве се 2011.године кандидовала за Пројекат „Интеграција Навигационог Мониторинг система на Реци Дунав” и добила средства потребна за реализацију. Пројекат је имплементиран наредних година, а од 2018.године почело се са постављањем бова са интегрисаним АИС транспондерима.

ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ДУНАВА
1977.



©Пловпут

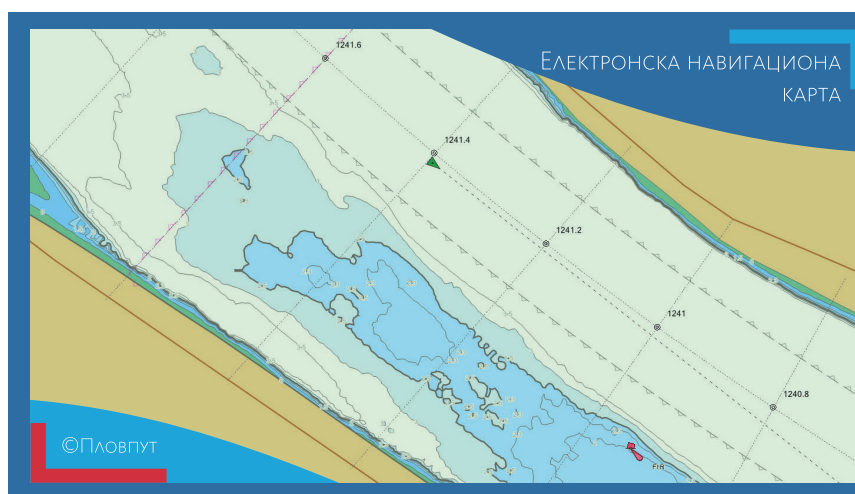
РЕЧНИ ИНФОРМАЦИОНИ СЕРВИСИ

Речни информациони сервиси (РИС) су концепт усаглашених телекомуникационих услуга и информационих система за подршку унутрашњој пловидби и њену везу према осталим видовима саобраћаја. Овај концепт обухвата системе за лоцирање и праћење бродова, приказ електронских навигационих карата, пружање информација о пловном путу, као и друге услуге. РИС је осмишљен као отворен систем доступан свим заинтересованим корисницима унутрашњих пловних путева.

Законом о министарствима из маја 2007. године Дирекција за водне путеве Пловпут је добила институционално овлашћење за развој и унапређење речних информационих сервиса у Републици Србији. Увођење РИС-а у Србији усклађено је са постојећим европским стандардима (РИС Директива ЕУ и препоруке Европске економске комисије Уједињених нација). Изменама закона из 2014. године свако пловило дужине преко 14м обавезно је да поседује одговарајући транспондер односно буде активно у оквиру система за праћење пловила.

То је био предуслов за интегрисање међународних унутрашњих пловних путева у нашу земљу са европском пловидбеном мрежом, са посебним акцентом на европски Коридор VII (реку Дунав).

2009 - 2012 Период имплементације речних информационих система у Републици Србији



Електронске навигационе карте се публикују на годишњем нивоу где се ажурирају измене везане за информације о пловном путу, систему обележавања, изобатама дубина у односу на ниски пловидбени ниво, критичним секторима, позицијама потопљених пловила, сидриштима и зимовницима као и актуелним расположивим висинама пловидбених отвора у односу на високи пловидбени ниво. Такође су обележени скелски прелази, далеководи, и други објекти и информације од значаја за ефикасну и безбедну пловидбу.

Дирекција истовремено објављује електронске навигационе карте у форми електронског документа спремног за штампу на А4 формату који корисници могу бесплатно да преузму са адресе www.plovput.rs.

Завршетком актуелног пројекта „Успостављања VTS и гласовног VHF система на унутрашњим водним путевима, Дирекција за водне путеве ће повећати број базних станица и тиме обезбедити бољу покривеност система за праћење пловила а такође извршити комплетну замену хардверског и софтверског сегмента система који је у оперативној употреби од 2012. године. Уз надоградњу система, нови сервис у оквиру РИС-а пружиће могућност успостављања комуникације свих учесника у саобраћају са диспечерима дежурним у оперативном центру.



ХИДРОГРАФСКА МЕРЕЊА

СНИМАЊЕ ПОПРЕЧНИХ
ПРОФИЛА, 2023.



©Пловпут

Основна дужност Одсека за хидрографска мерења је мерење попречних профила пловних река Дунава, Саве и Тисе. Попречни профили пловних река у Дирекцији за водне путеве мере се од 1964 године. Профили реке Дунав мере се сваке године на размаку од 200 метара од Гроцке до Бачке Паланке (km1132+000 – km1295+100), а сваке друге године од Гроцке до границе са Мађарском (km1132+000 – km1433+100). Поред нормалних профила који се мере на растојању од 200 метара на Дунаву се мери и шест критичних сектора. Критични сектори представљају делове реке на којима водни саобраћај реком може бити угрожен а профили се мери на сваких 50 метара.

Одређивање кота речног дна и приобаља по унапред утврђеним профилима на критичним секторима за пловидбу врши се више пута у току календарске године, у зависности од актуелне хидролошке ситуације и интензитета морфолошких промена речног корита.

Профили реке Саве се мере од ушћа Саве до границе са Хрватском (km 0+000 – km 210+800), као и профили на Дунаву нормални профили реке Саве, мере се на сваких 200 метара. Критични сектори на реци Сави мере се на сваких 50 метара. Профили реке Тисе мере се од ушћа до границе са Мађарском (km 0+000 – km 164+000), као и профили на рекама Дунаву и Сави, нормални профили на Тиси мере се на сваких 200 метара.

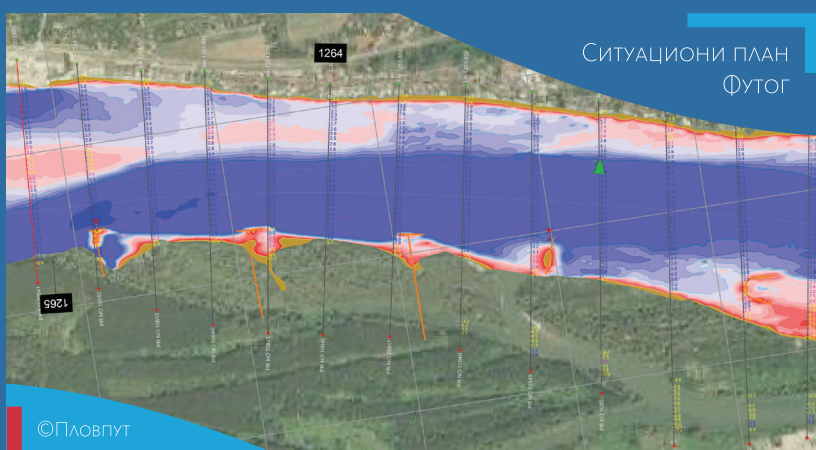
Поред нормалних профила на рекама се мере и профили водомерних станица, профили мостова, сидришта и зимовници.

На рекама Дунаву и Тиси мере се и евиденциони профили приближно на сваки километар. У Одсеку за хидрографска мерења годишње се просечно измери око 4500 профила. Сва мерења се обрађују у специјализованом софтверу за обраду података хидрографских мерења и убацују у базу података Дирекције за водне путеве.

Према Закону о националној инфраструктури геопросторних података Дирекција за водне путеве је као одговорни субјект дужна да једном у току године достави податке хидрографских мерења на портал Републичког геодетског завода ГЕОСрбија и да ажурира Метакаталог. Достављање података за портал ГЕОСрбија и ажурирање Метакаталога представља још једну активност Одсека за хидрографска мерења.

У складу са Законом о хидрографској делатности у Одсеку за хидрографска мерења се издају Сагласности и Решења на податке хидрографских мерења која су обавила правна лица.

СИТУАЦИОНИ ПЛАН
ФУТОГ



©Пловпут



ПРОЈЕКТИ

Дирекција за водне путеве активно учествује у свим актуелним пројектима који се финансирају из ИПА фондова односно из буџета Републике Србије.

Актуелни пројекти које спроводи Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре су следећи:

- Адаптација бродске преводнице „Ђердап 2“
Вредност пројекта је 31.5 милиона евра. Финансирање ЕИБ (60%) и Connecting Europe Facility (CEF) Фонда 40%.
- Уклањање потопљене немачке флоте из Другог светског рата из Дунава код Прахова
Вредност пројекта: 31 милион евра. Финансирање ЕИБ (40%), одобрена грант средства из WBIF фонда (60%).
- Проширење AIS AtoNs система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на реку Саву у Републици Србији
Вредност пројекта 1,5 милиона евра. Финансирање ЕИБ-а (60%), Connecting Europe Facility (CEF) Фонда (40%).



“RIS WEEK”, 2017.

- Хидрауличко и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији“
Процењена вредност: Лот 01 река Сава: 600.000 евра, финансирање CEF 100% и Лот 02 река Дунав: 4.600.000 евра ЕИБ 100%.

- Хидротехнички и багерски радови на уређењу критичног сектора на Сави -ушће Дрине у Саву
Вредност пројекта 8.200.000 евра. Финансирање: ЕИБ 50%, WBIF 40%, буџет РС 10%.

- Имплементација система хидро-метео станица
Процењена вредност пројекта: 5 милиона евра. Финансирање 50% ЕИБ, 50% буџет РС.

- Успостављање VTS и VHF система на унутрашњим водним путевима РС
Вредност пројекта: 6 милиона евра, 50% ЕИБ, 50% буџет РС.

ШЕВРОН КОД БЕЛЕГИША
2022.



ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

www.plovput.rs/plovidbeni-bilten

Поред редовних активности које су дефинисане актуелним Законом, Дирекција за водне путеве се бави и самосталним развијањем додатних софтверских и хардверских решења са циљем да свим заинтересованим странама пружи адекватне податке који су уско везани за само функционисање водног саобраћаја у Републици Србији.

Дирекција за водне путеве је између 2015. и 2018. године развила посебан сервис који има за циљ да учесницима у водном саобраћају пружи на једном месту све податке неопходне за неометану пловидбу. Пловидбени билтен који се неколико година уназад унапређује, надограђује и обогађује важним подацима има тај задатак и заправо је наследник старог формата Пловидбеног билтена који је Пловпут објављивао у штампаном формату пре неколико деценија и преко кога су бродарства могла да имају увид у најактуелније податке.

Приступањем Пловидбеном билтену корисници могу да добију увид у хидро-метеоролошке податке који се ажурирају на часовном нивоу. Доступни су такође и системи обележавања Дунава, Саве и Тисе, саопштења бродарству, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, расположиве висине пловидбених отвора, расположиве дубине на сидриштима, расположивост преводница, РИС-а као и актуелни контакт подаци свих лучких капетанија и институција везаних за речни саобраћај.

Поред најзначајнијих активности које Пловпут обавља са циљем одржавања сигурне и ефикасне пловидбе у Републици Србији, у оквиру Дирекције се налазе Одељења и Одсеци која имају за циљ да обезбеде документацију, средства, услове и подршку у пословима које свакодневно обављамо.

Одељење за техничко одржавање бави се одржавањем пловила, возила и другим техничким аспектима функционисања Дирекције. Флота Пловпута броји двадесет и седам пловила у виду тегљача, дизалица, блатњача и других. Пловила у поседу Дирекције израђена су претежно седамдесетих и осамдесетих година прошлог века, стога Одељење има важну улогу у годишњем одржавању механизације и постепеној модернизацији наше искусне флоте.

Одсек за управљање међународним пројектима формиран је крајем прве деценије 20. века у складу са све већим захтевима и израженој потреби да се Пловпут укључи у међународне иницијативе везане за пловидбу рекама од међународног значаја, Дунава, Саве и Тисе. У оквиру Одсека су у наредним годинама окупљани тимови стручних лица и сарадника на различитим пројектима који су се тицали како животне средине, тако и иновација на пољима навигације, обележавања и развијања корисничких сервиса који су повезани са дунавским администрацијама и преко којих се врши размена података. Једна од најзначајнијих иновација је униформисано и вишејезично обавештавање бродарстава о стању пловних путева односно публикавања упозорења везаних за хидротехничке радове, елементарне непогоде и друге ситуације које могу да утичу на безбедност пловидбе.

Ниски пловидбени ниво
2022.



**2013 • Дирекција за водне путеве
улази у састав Министарства
грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре**

РЕЧ САРАДНИКА



Предраг Петровић

Помоћник министра за
водни саобраћај
и безбедност пловидбе

„Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, кроз инвестиционе пројекте, интензивно ради на томе да се Србија окрене рекама и да се више пажње посвети развоју водног саобраћаја. Императив је да у годинама које следе нашу густу мрежу пловних путева и повољан географски положај искористимо за бољу транспортну повезаност наше земље и постанемо логистички центар Југоисточне Европе. Како бисмо испунили зацртане планове, упоредо са развојем лука улажемо напоре да унапредимо пловне путеве у Србији.

Дирекција за водне путеве – Пловпут вредно ради на испуњењу своје мисије: уостављање ефикасног и одрживог и еколошки прихватљивог система унутрашњих пловних путева. О томе најбоље говори низ пројеката које спроводи ова институција, а који за циљ имају модернизацију, одржавање и хидротехничке радове на рекама у Републици Србији.

Упућујем срдчане честитке поводом јубилеја Пловпута, којим се на најбољи начин заокружује 60 година истрајног рада на омогућавању безбедних услова за унутрашњу пловиду у нашој земљи.”



Вук Перовић

Директор Агенције
за управљање лукама

„Водни саобраћај као еколошки одговоран начин транспорта постаје све важнији у ери „зелене транзиције“ и све се више пажње посвећује смањењу емисија и отпорности на климатске промене. Кључну улогу у декарбонизацији и пребацивању већих количина терета на реке има унапређење пловидбених услова. Дирекција за водне путеве је у протеклим годинама, кроз развојне пројекте и уложен напор дала свој немерљив допринос модернизацији пловних путева и омогућавању ефикасног превоза робе и путника рекама кроз нашу земљу.

Агенција за управљање лукама и Пловпут су у претходном периоду успоставили сарадњу на високо професионалном нивоу, која се темељи на доброј комуникацији, активностима на капиталним пројектима и заједничком раду на остварењу циљева Владе Србије за транспортно повезивање и поспешивање водног саобраћаја.

Тим Агенције честита Дирекцији шест деценија пословања, уз уверење да ће у годинама које следе ова институција подједнако предано радити на одржавању пловних путева у Србији, имајући у виду њихов значај за унапређење трговине, индустрије и економије.”



„Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу са Дирекцијом за водне путеве има дугогодишњу сарадњу, како на колегијалном, тако и на професионалном стручном плану. Дирекција за водне путеве има вредан, радан, образован и стручан тим који предводи директор Александар Пантелић и из дана у дан, из године у годину остварује запажене резултате и прати трендове модерних технологија, стручног усавршавања и међународних прописа. Искрено се надам да ће тако бити и у будућности. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу са својим стручним кадром ће као и до сада бити на располагању, не само Дирекцији за водне путеве, него и свим сродним органима и организацијама, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Влади Републике Србије у целини. А све у циљу ефикаснијег и бржег развоја водног саобраћаја и укупне инфраструктуре. Да сви заједно допринесемо бољитку сваког појединца и на тај начин оправдамо поверење које смо добили од Владе Републике Србије.

Дирекцији за водне путеве, директору и свим запосленима поводом шездесетогодишњег јубилеја желим пуно успеха у будућем раду, још много завршених пројеката, успешну и плодотворну сарадњу, не само са Управом за утврђивање способности бродова за пловидбу, органима и организацијама из водног сектора, већ и са свима онима који су спремни да допринесу развоју и реализацији пројеката Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Владе Републике Србије.”



Слободан Милошевић

Директор Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу

„Обележавање и одржавање пловних путева представља важан фактор у безбедности пловидбе. Досадашња сарадња са Дирекцијом за водне путеве била је веома плодносна упркос свим изазовима које пловидба са собом носи.

Честитам Дирекцији овај значајан јубилеј. Сигуран сам у наставак успешне сарадње, имајући у виду важан циљ ка којем заједнички стремимо – безбедни пловни путеви у нашој земљи.



Милан Николић

Шеф Лучке капетаније Београд



Манфред Зајц

Генерални директор
Секретаријата Дунавске
Комисије

THE SECRETARIAT OF THE DANUBE COMMISSION APPRECIATES THE WORK AND ACHIEVEMENTS OF THE DIRECTORATE FOR INLAND WATERWAYS (PLOVPUT), AN INSTITUTION OF THE MINISTRY OF CONSTRUCTION, TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE OF THE REPUBLIC OF SERBIA, WHICH IS RESPONSIBLE FOR THE MAINTENANCE AND DEVELOPMENT OF THE INLAND WATERWAYS IN THE REPUBLIC OF SERBIA ON WHICH INTERNATIONAL AND INTERSTATE NAVIGATION REGIMES APPLY (DANUBE, SAVA AND TISZA).

ACCORDING TO THE CONVENTION ON THE REGIME OF NAVIGATION ON THE DANUBE (DANUBE CONVENTION), THE DANUBE STATES UNDERTAKE TO MAINTAIN THEIR SECTION OF THE DANUBE IN A NAVIGABLE CONDITION FOR RIVER NAVIGATION AND, ON THE CORRESPONDING SECTIONS, FOR MARITIME NAVIGATION, TO CARRY OUT THE NECESSARY WORKS FOR THE MAINTENANCE AND IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS AND ARE OBLIGED NOT TO OBSTRUCT OR HINDER NAVIGATION ON THE DANUBE. THE DANUBE STATES CONSULT THE DANUBE COMMISSION ON THESE ISSUES, WITH THE WATERWAY ADMINISTRATIONS PLAYING THE CENTRAL ROLE IN ENSURING GOOD NAVIGATION CONDITIONS.

THE SECRETARIAT OF THE DANUBE COMMISSION ORGANIZES AN ANNUAL EXPERT MEETING WHERE THE WATERWAY ADMINISTRATIONS PRESENT THEIR ANNUAL WORK PROGRAMME FOR THE MAINTENANCE OF THE NAVIGATION CHANNEL AS WELL AS THE STATUS OF SUSTAINABLE RIVER ENGINEERING PROJECTS ENVISAGED TO ACHIEVE THE RECOMMENDED PARAMETERS OF THE NAVIGATION CHANNEL AND OTHER FACILITIES ON THE DANUBE. THE SECRETARIAT OF THE DANUBE COMMISSION HIGHLY APPRECIATES THE WORK AND CONTRIBUTION OF PLOVPUT TO ENSURING AND IMPROVING NAVIGATION CONDITIONS ON THE DANUBE AND THE SAVA AS AN IMPORTANT PART OF THE WATERWAY NETWORK IN THE DANUBE REGION. DURING PLOVPUT'S 60 YEARS OF WORK, MANY ACTIVITIES HAVE BEEN SUCCESSFULLY CARRIED OUT IN THE FIELDS OF RIVER INFORMATION SERVICES, DESIGN, HYDROGRAPHIC SURVEY, WATERWAY MARKING AND RIVER EDUCATION. PARTICULARLY NOTEWORTHY IS THE SUCCESSFUL PARTICIPATION IN THE IMPLEMENTATION OF MANY EU AND REGIONAL PROJECTS DURING THIS PERIOD, AS WELL AS INTENSIVE COOPERATION WITH INTERNATIONAL ORGANISATIONS, INITIATIVES AND ASSOCIATIONS IN THIS FIELD.

THE ISSUE OF CLIMATE CHANGE WILL INEVITABLY BECOME A CENTRAL AND CRITICAL ISSUE FOR WATERWAY ADMINISTRATIONS, AS WILL THE ISSUE OF INCREASING STAFF CAPACITY AND TRAINING FOR ALL ASPECTS OF RIVER ENGINEERING, ESPECIALLY FOR "ECOLOGICALLY SOUND RIVER ENGINEERING".

THE ESTABLISHMENT OF THE PLOVPUT SIXTY YEARS AGO CAN CERTAINLY BE DESCRIBED AS AN IMPORTANT ELEMENT FOR COMPETITIVE AND SUSTAINABLE MANAGEMENT OF THE WATERWAYS IN THE DANUBE BASIN. THE SECRETARIAT OF THE DANUBE COMMISSION IS THEREFORE LOOKING FORWARD TO A FURTHER AND CERTAINLY INTENSIVE COOPERATION WITH PLOVPUT.



INE
Inland Navigation Europe

INLAND NAVIGATION EUROPE (INE) IS THE EUROPEAN PLATFORM OF NATIONAL & REGIONAL WATERWAY AUTHORITIES AND ORGANISATIONS PROMOTING WATERWAY TRANSPORT. INE WAS ESTABLISHED IN 2000 WITH THE SUPPORT OF THE EUROPEAN COMMISSION AND HAS NO COMMERCIAL INTERESTS. WE BUILT A DYNAMIC AND EFFECTIVE NETWORKING PLATFORM WHERE WATERWAY INFRASTRUCTURE STAKEHOLDERS FROM ALL OVER EUROPE MEET TO EXCHANGE GOOD PRACTICE AND EXPERIENCES. WE WORK TOGETHER TO HELP SHAPE EFFECTIVE EU POLICIES THAT SUPPORT THE SUSTAINABLE MANAGEMENT AND DEVELOPMENT OF EUROPE'S NAVIGABLE WATERWAYS AND INLAND WATERWAY TRANSPORT.

WE ARE VERY HAPPY AND PROUD TO HAVE PLOVPUT AS A FULL MEMBER WITHIN INE. THE SERBIAN DANUBE AND ITS TRIBUTARIES ARE A CENTRAL PART OF THE LARGEST NAVIGABLE RIVER IN EUROPE. IT IS VERY VALUABLE TO WORK TOGETHER TOWARDS THE EUROPEAN INSTITUTIONS TO ATTAIN OUR OBJECTIVE IN ENSURING COOPERATION AND GROWTH ON ALL RIVER CORRIDORS IN EUROPE, AND MORE PARTICULARLY ON THE DANUBE WHERE WE COOPERATE WITH ALL DANUBE RIVER ADMINISTRATIONS ON COMMON PROJECTS SUCH AS SAFE SUSTAINABLE NAVIGATION CONDITIONS.

IN NAME OF ALL INE MEMBERS, WE WHOLEHEARTEDLY WISH PLOVPUT A FANTASTIC BIRTHDAY AND LOTS OF SUCCESS IN THE FUTURE. LAST BUT NOT LEAST, WE LOOK FORWARD TO A VERY FRUITFUL COOPERATION IN EUROPE.

TODAY, WE CELEBRATE A REMARKABLE MILESTONE IN THE HISTORY OF THE SERBIAN DIRECTORATE FOR INLAND WATERWAYS PLOVPUT – ITS 60TH ANNIVERSARY. SIX DECADES OF INNOVATION AND COMMITMENT TO THE DEVELOPMENT OF INLAND WATERWAYS HAVE TRANSFORMED THIS INSTITUTION INTO A CORNERSTONE OF SERBIA'S TRANSPORTATION NETWORK.

FOR THE PAST 20 YEARS, OUR COLLABORATION HAS BEEN NOTHING SHORT OF EXCEPTIONAL. TOGETHER, WE HAVE EMBARKED ON NUMEROUS VENTURES AIMED AT ENHANCING THE EFFICIENCY AND SUSTAINABILITY OF OUR INLAND WATERWAYS SYSTEM. FROM THE IMPLEMENTATION OF RIVER INFORMATION SERVICES TO THE ESTABLISHMENT OF THE DANUBE NETWORK OF WATERWAY ADMINISTRATIONS "NEWADA," OUR JOINT EFFORTS HAVE SIGNIFICANTLY IMPROVED NAVIGATION AND SAFETY ALONG OUR WATERWAYS. MOREOVER, WE HAVE SUCCESSFULLY UNDERTAKEN LARGE-SCALE INFRASTRUCTURE PROJECTS, SUCH AS "FAIRWAY DANUBE WORKS", THAT HAVE NOT ONLY STRENGTHENED WATERBORNE TRANSPORTATION BUT HAVE ALSO CONTRIBUTED TO THE ECONOMIC GROWTH OF OUR NATIONS.

THIS PARTNERSHIP BETWEEN THE SERBIAN DIRECTORATE FOR INLAND WATERWAYS PLOVPUT AND VIADONAU EXEMPLIFIES THE SPIRIT OF COOPERATION, FRIENDSHIP, AND SHARED COMMITMENT TO THE DEVELOPMENT OF OUR WATERBORNE TRANSPORT SYSTEMS. AS WE MARK THIS 60TH ANNIVERSARY, LET US NOT ONLY CELEBRATE THE ACHIEVEMENTS OF THE PAST BUT ALSO LOOK FORWARD TO THE FUTURE. TOGETHER, WE WILL CONTINUE TO PAVE THE WAY FOR SUSTAINABLE AND EFFICIENT INLAND WATERWAYS, UNLOCKING NEW OPPORTUNITIES FOR TRADE, CONNECTIVITY, AND PROSPERITY. THANK YOU, ESTEEMED COLLEAGUES AND FRIENDS OF PLOVPUT, FOR THE LAST TWO DECADES OF SUCCESSFUL COLLABORATION, AND HERE'S TO MANY MORE DECADES OF FRUITFUL PARTNERSHIP.



Ханс-Петер Хасенбихлер
Извршни директор „Виадонау“

AS WE CELEBRATE THE 60TH ANNIVERSARY OF PLOVPUT, WE MUST ALSO CELEBRATE THE SPIRIT OF COLLABORATION THAT HAS BROUGHT US TO THIS POINT. AS A MEMBER OF THE TRANSPORT COMMUNITY'S TECHNICAL COMMITTEE FOR WATERBORNE TRANSPORT AND MULTIMODALITY, PLOVPUT PROVIDES VALUABLE SUPPORT IN DEFINING AND ENHANCING INLAND WATERWAYS POLICIES, NOT ONLY IN SERBIA BUT ALSO ACROSS THE WESTERN BALKANS.

PLOVPUT'S WORK ON ENSURING EFFICIENT, SUSTAINABLE, SMART, AND ENVIRONMENTALLY FRIENDLY STANDARDISED SYSTEM OF INLAND WATERWAYS, CONNECTING SERBIA WITH THE EU AND THE REGION IS OF UTMOST IMPORTANCE FOR OUR JOINT EUROPEAN FUTURE. THE PARTNERSHIP BETWEEN PLOVPUT AND THE TRANSPORT COMMUNITY SERVES AS A TESTAMENT TO WHAT CAN BE ACHIEVED WHEN LIKE-MINDED ORGANISATIONS JOIN FORCES FOR A COMMON GOAL.

LOOKING AHEAD, THE FUTURE OF INLAND WATERWAY TRANSPORT IN SERBIA AND THE WESTERN BALKANS IS FILLED WITH PROMISE. WITH CONTINUED DEDICATION TO SUSTAINABLE PRACTICES, INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT, AND ENVIRONMENTAL STEWARDSHIP, WE CAN EXPECT TO SEE THESE WATERWAYS CONTINUE TO PLAY A PIVOTAL ROLE IN REGIONAL CONNECTIVITY AND GROWTH.

HAVING IN MIND LATEST TEN-T REVISION AND THE FACT THAT FOUR SERBIAN MAIN INLAND WATERWAY PORTS BECAME TEN-T PORTS, PANCEVO - CORE PORT, SREMSKA MITROVICA, SMEDEREVO AND PRAHOVO - COMPREHENSIVE, IT IS OBVIOUS THAT INLAND WATERWAYS IN SERBIA ARE RECOGNIZED AS AN INTEGRAL PART OF EU TRANSPORT NETWORK.

LET US CELEBRATE THE REMARKABLE JOURNEY OF PLOVPUT AND THE PARTNERSHIP WE HAVE ESTABLISHED. TOGETHER, WE CAN SHAPE A PROSPEROUS AND SUSTAINABLE FUTURE ALONG SERBIA'S INLAND WATERWAYS. HAPPY 60TH ANNIVERSARY, PLOVPUT, AND HERE'S TO MANY MORE YEARS OF COOPERATION AND SUCCESS!



Матеј Закоњшек
Директор Сталног Секретаријата
Транспортне Заједнице



Међународна комисија за слив реке Саве

IZUZETNO NAM JE ZADOVOLJSTVO OSVRNUTI SE NA SURADNJU MEĐUNARODNE KOMISIJE ZA SLIV RIJEKE SAVE I PLOVPUTA, POVODOM OVAKO VELIKOG I ZNAČAJNOG JUBILEJA – 60 GODINA DJELOVANJA PLOVPUTA - INSTITUCIJE NADLEŽNE ZA ODRŽAVANJE I RAZVOJ UNUTRAŠNJIH PLOVNIH PUTEVA U REPUBLICI SRBIJI NA KOJIMA VAŽE MEĐUNARODNI I MEĐUDRŽAVNI REŽIMI PLOVIDBE.

OKVIRNIM SPORAZUMOM O SLIVU RIJEKE SAVE, KOJI JE PRVI RAZVOJNO ORIJENTIRANI MULTILATERALNI SPORAZUM ZAKLJUČEN U REGIJI U 21. STOLJEĆU, DRŽAVE STRANKE (SLOVENIJA, HRVATSKA, BiH I SRBIJA) SU UTVRDILE OSNOVU ZA PREKOGRANIČNU SARADNJU VLADA, INSTITUCIJA I POJEDINACA PREMA ODRŽIVOM RAZVOJU SLIVA RIJEKE SAVE. JEDAN OD GLAVNIH CILJEVA SURADNJE DEFINIRAN OKVIRNIM SPORAZUMOM JE USPOSTAVLJANJE MEĐUNARODNOG REŽIMA PLOVIDBE NA RIJECI SAVI I NJENIM PLOVNIM PRITOKAMA. S TIM U SVEZI, PLODNA SURADNJA SAVSKE KOMISIJE I PLOVPUTA DATIRA OD SAMOG OSNIVANJA SAVSKE KOMISIJE I POČETKA NJENOG AKTIVNOG DJELOVANJA 2006. GODINE. STRUČNJACI PLOVPUTA, KAO PREDSTAVNICI REPUBLIKE SRBIJE, AKTIVNO SUDJELUJU U RADU EKSPERTNIH GRUPA SAVSKE KOMISIJE VEZANO UZ PROVEDBU OKVIRNOG SPORAZUMA U PODRUČJU PLOVIDBE – STALNOJ STRUČNOJ GRUPI ZA PLOVIDBU (PEG NAV) KAO I AD HOC GRUPI ZA RIJEČNE INFORMACIJSKE SISTEME (RIS EG), TE TIME SVOJIM OSOBNIM STRUČNIM ZNANJEM ALI I KORISTEĆI ISKUSTVA SAME INSTITUCIJE IZ KOJE POTJEČU UMNOGOME DOPRINOSI REZULTATIMA RADA SAVSKE KOMISIJE.

PRIMJERI PRODUKATA DUGOGODIŠNJE SURADNJE UKLJUČUJU NEKOLIKO USPJEŠNO ZAVRŠENIH PROJEKATA TE IZRADU RAZLIČITIH PRIRUČNIKA, VODIČA I DRUGIH PUBLIKACIJA VEZANIH ZA PLOVIDBU. U OKVIRU RADA SAVSKE KOMISIJE, KROZ INTENZIVNU SURADNJU, OSTVAREN JE HARMONIZIRAN RAD I UNAPRIJEĐENA RAZMJENA PODATAKA SA TIJELIMA NADLEŽNIM ZA VODNE PUTOVE DRUGIH DRŽAVA U SAVSKOM SLIVU. REZULTAT ZAJEDNIČKOG RADA JE TAKOĐER PODIZANJE KVALITETE I TRANSPARENTNOSTI PODATAKA O PLOVNOM PUTU I ZNAČAJNI DOPRINOS PLANIRANJU I PROVEDBI OBILJEŽAVANJA PLOVNOG PUTA RIJEKE SAVE, UKLJUČUJUĆI I RAZVOJ WEB APLIKACIJE KOJA JE UVELIKE OLAKŠALA I UNAPRIJEDILA POSLOVE OBILJEŽAVANJA NA CIJELOM SLIVU RIJEKE SAVE ALI I DUNAVA.

ŽELIMO TAKOĐER ISTAKNUTI IZUZETAN DOPRINOS STRUČNJAKA PLOVPUTA U PRAĆENJU ZAJEDNIČKE IZJAVE O VODEĆIM NAČELIMA ZA RAZVOJ UNUTARNJE PLOVIDBE I ZAŠTITE OKOLIŠA U SLIVU RIJEKE DUNAV ČIJA NAČELA SU URAVNOTEŽENJE POTREBA PLOVIDBE I ZAŠTITE OKOLIŠA U PROJEKTIMA U SLIVU RIJEKE DUNAV, UKLJUČUJUĆI NJEGOVE PRITOKE.

NA KRAJU, PRODUKTI ZAJEDNIČKE SURADNJE, UZ STRUČNOST, ISKUSTVO I TRADICIJU RADA PLOVPUTA I MEĐUNARODNI KARAKTER SAVSKE KOMISIJE, SU REZULTIRALI NJIHOVOM REGIONALNOM I MEĐUNARODNOM PREPOZNATLJIVOSTI.

SIGURNI SMO DA ĆE SE IZVRSNA SURADNJA PLOVPUTA I SAVSKE KOMISIJE, DIREKTNO I KROZ ZAJEDNIČKA TIJELA KOMISIJE, NASTAVITI I U BUDUĆNOSTI JER CILJ JE ZAJEDNIČKI – DALJNJE UNAPREĐENJE I RAZVOJ PLOVIDBE NA SAVI I NJENIM PLOVNIM PRITOKAMA UZ NOVE ZAHTEJEVE ALI I IZAZOVE KAO ŠTO SU KLIMATSKIE PROMJENE.



Са жељом да и у наредним деценијама
успешно реализујемо заједничке циљеве



Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве

Француска 9, 11158 Београд
Тел 011 30 29 800
Факс 011 30 29 808
office@plovput.rs
www.plovput.rs

„Шездесет година Пловпута“

Штампа: Дирекција за водне путеве
Тираж: 500 примерака

Октобар 2023.